

限界を切り倒せ。

極限まで無駄を削ぎ落とした美しいデザイン。
リアハンドルチェーンソークラス最軽量の機体に
全てを詰め込んだ待望の新モデル
「XV250D」誕生。

限界を超える準備は
できているか？



XV

シングウ チェンソー

XV250D

25.0cc 2.6kg



重量わずか 2.6 kg

不要な部分を限界までそぎ落とし、
 極限まで小型化されたリアハンドルチェーンソー。
 その重量、わずか 2.6 kg。クラス最軽量にして圧倒的な軽さ。

シンガウチェーンソー XV250D

XV



完成形

XV250TD をベースに軽さ、出力、操作性を限界まで追求。
 前後重量、長さ配分、全てのバランスが最適化された
 それはまさに、チェーンソーの完成形。

シンガウチェーンソー XV250TD

2.3 kg

衝撃の 2.3 kg。
 トップハンドルチェーンソー
 決定版。

好評販売中



1 ナット脱落防止機構

ナット脱落防止機構でナットの紛失がありません。



2 工具レスキャップ

燃料キャップとチェーンオイルキャップは工具レスで開閉可能。工具を持ち歩く必要はありません。



3 パームレスト

手のひらに沿った形状で握りやすく、手首を使った作業の負担が軽減できます。



4 エアクリーナー

濾過性に優れたナイロンメッシュを採用。カバーは工具レスで脱着でき、メンテナンス性にも優れています。

製品仕様

排気量 (cc)	25.0	スパークプラグ	CMR7H
本体乾燥重量 (kg)	2.6	アイシング防止装置	○
燃料タンク容量 (cc)	190	チェーン張り機構	サイドアジャスター
燃料混合比 (レギュラーガソリン: 2サイクルオイル)	50 : 1	プライミングポンプ	○
オイルタンク容量 (cc)	140	始動方法	軽1スタート
チェーンオイル調整	あり	安全装置	チェーンブレーキ標準装備
チェーン長さ	12" (30cm)	3軸合成値 (m/s ²)※1	4.8
ソーチェーン	オレゴン 25AP	排出ガス規制	3次規制適合

※1: 同振動値は ISO22867 : 2011 に基づき測定された 3 軸合成値です。

本体希望小売価格

ガイドバー	チェーン長さ	ソーチェーン	税込	税抜	メーカーコード
スプロケットバー	12" (30cm)	1/4" ピッチ	¥79,200 円	¥72,000 円	850047
カービングバー	12" (30cm)	1/4" ピッチ	¥82,500 円	¥75,000 円	850048

- チェーンソーを使用する前に、取扱説明書をよく読んで、安全に十分気を付けてお使い下さい。
- 製品の性能、品質向上のため、仕様、価格、及び外観は予告なく変更することがございます。
- 本来の性能を維持するため、シンガウ純正2サイクルエンジンオイルをご使用下さい。
- 行政機関は、健康のため一日のチェーンソーの使用時間を2時間以内、連続作業時間を10分以内にするよう指導しておりますのでお守りください。



SHINGU
SHOKO

株式会社 新宮商行

関東支社 〒270-2231 千葉県松戸市松台 6-7-5 ☎047-361-4701 (代)
 (機械本部)
 北海道営業所 〒047-0032 北海道小樽市稲穂 2-1-1 ☎0134-24-1313 (代)
 東北営業所 〒963-0547 福島県郡山市喜久田町卸 1-37-1 ☎024-959-6212 (代)
 東京営業所 〒270-2231 千葉県松戸市松台 6-7-5 ☎047-361-6831 (代)
 名古屋営業所 〒463-0022 愛知県名古屋守山区八剣 1-303 ☎052-768-1303 (代)
 西日本支店 〒520-2134 滋賀県大津市瀬田 5-22-26 ☎077-500-3380 (代)
 福岡営業所 〒813-0062 福岡県福岡市東区松島 6-4-17 ☎092-611-1988 (代)

<https://www.shingu-shoko.co.jp> 2025.02