



# RX-3000H

## 取扱説明書

このたびは、シングウベルカッターをお買い上げいただき誠にありがとうございます。

この取扱説明書はシングウベルカッターの性能をいつでも最大限に発揮し、安全に、正しく能率的な作業を進めていただくため、必要な取り扱い操作の手順や点検、手入れの方法などをまとめてあります。

※仕様、形状は予告なく変更することがあります。



取扱説明書必読

刈払機をご使用になる前に、必ず取扱説明書を良くお読みください。

取扱説明書は大切に保管してください。

# はじめに

このたびは、本製品をお買い上げいただきましてありがとうございます。  
この取扱説明書は、安全で快適な作業を行っていただくために、製品の正しい取扱方法、簡単な点検および手入れについて説明してあります。

ご使用前によくお読みいただいて充分理解され、本製品がいつまでもすぐれた性能を発揮出来るようにこの本書をご活用ください。

また、お読みになった後必ず大切に保存し、わからないことがあったときには取り出してお読みください。なお、製品の仕様変更などによりお買い上げの製品と本書の内容が一致しない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

本製品についてお気付きの点がございましたら、最寄りの販売店にお問い合わせください。

## ■使用目的

本製品は雑草刈を目的とした製品です。この目的範囲外の使用が原因での事故、および分解を行い、それに伴って生じた事故に関して一切の責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。

## ■注意表示について

この取扱説明書では、とくに重要と考えられる取扱上の注意事項について次のように表示しています。

-  **危険** …もし警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるもの。
-  **警告** …その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負う可能性があるもの。
-  **注意** …その警告に従わなかった場合、けがを負う可能性があるもの。
- 注意** …その警告に従わなかった場合、機械の損傷の可能性のあるもの。

## ■刈払機を他人に貸すとき、運転させるとき

事前に運転の仕方を教え、機械に貼ってある  (安全注意マーク) 印の付いている警告ラベルを1枚ずつ説明してください。

刈払機と一緒にこの取扱説明書を渡し、よく読んで理解し取扱方法を会得してから作業するように指導してください。とくに禁止事項については念を入れて説明してください。ご家族に運転させるときも同じように説明してください。

## ■国際単位について

●本取扱説明書には、国際単位を表示しています。下記の換算数値をよく読んでご理解の上ご使用ください。

換 算 表

量	新計量法対応表示	換 算	従来の表示	備考
回 転 速 度	[min <sup>-1</sup> ] (毎分)	1[min <sup>-1</sup> ] = 1[rpm]	[rpm]	※

## ※注意事項

単位時間における回転数については、「回転数」ではなく、「回転速度」と表示します。

---

# 目 次

---

1. ▲ 安全に作業するために .....	2
2. 各部のなまえと付属品 .....	7
3. ▲ 警告ラベルの取扱い .....	9
4. 主要諸元 .....	10
5. 組立 .....	11
6. 作業の準備 .....	19
7. エンジンの始動停止 .....	23
8. 刈払い作業 .....	26
9. 点検・整備 .....	30
10. 長期保管 .....	36
11. 故障と対策 .....	37

まずはじめに ▲ 安全に作業するために をお読みください。

# 1 ▲ 安全に作業するために

刈払機は刈刃を回転させて作業する機械です。取扱方法を誤ると重大な事故を招きます。ここに書かれた安全作業を必ず守ってください。

- 安全に作業していただくため、ぜひ守っていただきたい注意事項は下記のとおりです。これ以外にも、本文の中で ▲ 危険、▲ 警告、▲ 注意、注意、としてその都度取り上げています。

以下の項目を必ず守ってください。火災になるおそれがあります。

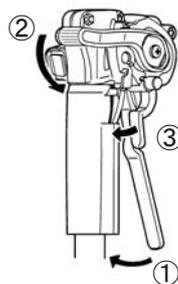
- 作業を中断するときは、エンジンを停止してください。
- 作業の合間に製品を置くときもエンジンを停止してください。
- エンジンは停止直後も高温ですので、可燃物のない場所に置いてください。
- 排気ガスの方向にある枯れ枝・枯葉などの可燃物を取り除いてから作業してください。排気ガスは高温です。排気ガスの方向に可燃物があると、火災のおそれがあります。

- 機体の改造は危険ですので行わないでください。故障や思わぬ事故の原因になります。
- 作業時間とともに、安定板は摩耗します。石や砂などの多い場所での作業では摩耗も早まります。刈刃取付用ボルトまで摩耗すると、刈刃の交換が困難になります。作業前には必ず刈刃取付用ボルトと安定板の摩耗を点検し、刈刃取付用ボルトがすり減り始めたら、刈刃取付用ボルトと安定板を交換してください。



- エンジン回転が低いまま作業すると、クラッチの異常加熱により故障の原因となります。使用時は、エンジン全開回転速度の7~8割程度にして作業を行ってください。

- ①→②  
エンジン回転速度上がる
- ①→②→③  
さらに回転速度を  
上げたい場合



- 丈の高い草や密生した草を刈るときは、手前から少しずつ刈ってください。一度に刈り取りを行うと、ハンドル固定具に力が集中し、メインパイプ、およびハンドルが破損する危険があります。



- 刈刃が石などの硬いものに衝突したときは、ただちにエンジンを停止して刈刃を点検し、損傷のある場合は交換してください。また繰り返し衝撃を受けると、刈刃の損傷だけでなく、ギヤケースを破損する危険があります。



## ⚠ 危険

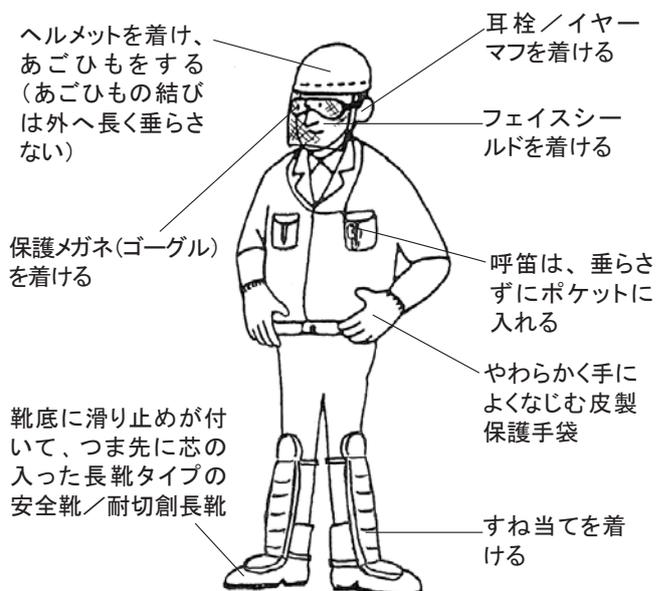
- 混合燃料を給油するときや機械を点検整備するとき、近くで煙草を吸ったり、タキ火をしたりすると、火災などの事故を起こすことがあります。機械の近くでは、火は絶対に使わないでください。
- 混合燃料の補給は、必ずエンジンを停止して、冷えてから行ってください。またこぼしたときは、必ず拭き取ってください。
- 給油後、燃料タンクキャップから燃料もれのないことを確認してください。
- 作業中に混合燃料がもれている場合は、火災になるおそれがあり大変危険です。ただちにエンジンを停止して最寄りの販売店にて修理をしてください。
- 混合燃料は金属製の燃料缶に入れて保管、運搬してください。



## ⚠ 警告

- 右図のように、飛散物から目を保護するゴーグルタイプの保護メガネ、顔を保護するフェイスシールド、騒音から耳を保護する耳栓やイヤーマフ、落下物から頭を保護するヘルメット、振動から手を保護する保護手袋、飛散物や刈刃から足を保護する滑り止め付の安全靴とすね当てを必ず着用してください。
- 体内にてペースメーカーを使用している方は、刈払機を使用しないでください。ペースメーカーが誤作動をおこす可能性があります。
- 衣服は長袖・長ズボンで、袖・裾じまりの良い身体にぴったり合ったものを着用してください。だぶついた服や、フリル、飾りヒモなどの付いた服、ネクタイ、ネックレスなどは、機械やヤブにからまったり、回転部へ巻き込んだりする危険があるので着用禁止です。
- 長い髪の毛は、機械の回転部に巻き込まれないように、肩より上でまとめてください。
- 体調の悪いとき、また酒酔のときには、絶対作業しないでください。
- 本機を16歳未満の人に使用させないでください。
- 複数の人で作業する場合、接近すると危険ですから、笛、サイレンなどを用意して離れた位置から合図出来るようにしてください。作業中に家人などが、作業者を呼ぶときも同じように笛などで離れた位置から合図することを決めておいてください。

正しい服装の一例



作業中、人が後方から接近することは非常に危険です。作業者が刈払機を持って後ろを振り向くと、後ろにいる人を死傷させます。

- 夜間および風雨のときは、見通しが悪く事故の原因になりますので作業は行わないでください。
- 作業する場所に、電線管・水道管やガス管などの埋設物がないことを作業前に充分確かめてください。
- 肩掛バンドに亀裂や劣化がないか始業時点検してください。万一の場合に機械から容易に離脱出来るよう、サビツキ、バネの状態、材質の変化、破損の有無を点検してください。

# 警告

■ **6** 作業の準備 (2) - <2> 緊急離脱装置の使い方を事前に練習してから作業してください。

■ 各部のネジを点検し、ゆるみのあるところは増締めしてください。また、刈刃取付用ボルトは、付属工具のソケットレンチで確実に締め付け、飛散防護カバーを必ず取り付けてください。

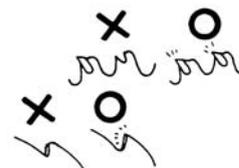
■ **5** 組立 (3) 飛散防護カバーの取付参照

■ **5** 組立 (5) ナイロンカッターの取付・取外し方参照

■ **5** 組立 (7) 金属刃の取付・取外し方参照



■ 安全に使用するために、金属刃の状態（目立ての善し悪し、金属刃の割れ、過熱による変色、チップのトビ、カケなど損傷の有無）を必ず点検してください。それら損傷のあるものは危険ですので絶対に使用しないで交換してください。また、刈刃の状態が悪いと疲労や機械の故障（メインパイプ折れ）の原因になります。



■ 刈刃やその他の部品は当社純正部品を使用してください。間に合せのもの、粗悪なものは事故の原因になります。

粗悪な金属刃を使用すると障害物に当たったときなどに、刃先が折損し作業者に向かって飛んできて、死傷や失明などの重大事故が起きる危険があります。

■ 排気ガスは人体に有毒ですから、屋内では始動しないでください。

■ 壊れたフェンスの近くでは作業しないでください。針金類は、回転する刈刃にからまるとムチのようになって、はねまわります。

■ エンジンの回転を上げるときは、ゆっくりとスロットルレバーを操作してください。急激に回転を上げると、機械が刈刃の回転によって振り回され事故を起こすことがあります。

■ 雨上がりなど足元が滑りやすい場所、および急傾斜地では使用しないでください。また、ハシゴに乗っての作業や、木に登っての作業など不安定な場所では使用しないでください。

■ 次の場合、必ずエンジンを停止してください。刃物でケガをしたり、火傷や火災の原因になります。

1. 刈刃部に巻き付いた、草やひもなどを取り除くとき。
2. 混合燃料補給のとき。
3. 作業を中断するとき。

■ 作業姿勢は、両足を適当な間隔に開き、右から左へ刈る場合（金属刃の場合）は右足を前に出して、左から右へ刈る場合は左足を前に出して、体重の移動が容易で安全な姿勢をとってください。足の運びは、前に出している足を常に先に出し、反対の足は前の足へ引き寄せスリ足で進んでください。

■ 常に足元をしっかりとらせ、バランスを保つようにしてください。

■ 刈払いの操作（左右への動かし方）は、手（腕）の力だけで行わず、身体全体とくに腰でバランスをとって行ってください。また、エンジンなどの高温部には触れないように注意してください。

■ 機械をむやみに振り回したり、刈刃を膝より高く上げての作業はしないでください。

■ 身体の前に本機をもってくる作業姿勢は、絶対にやめてください。エンジンが身体に接近するために、火傷や排気ガス吸引のおそれがあります。



## 警告

### ■ 排気ガスは高温です。

刈払機の後方1 m 以内には、枯草、おがくず、衣類・布類、木造の建屋・壁などの可燃物、また人や動物に近づけないでください。いかなるものも、排気ガスをさえぎらないようにしてください。火傷、変色、焼損などの他に火災のおそれがあります。また、マフラの排気口がふさがれると、排気ガスの高温でエンジン自体が損傷するおそれがあります。



排気ガスは高温!!  
火災のおそれ!!

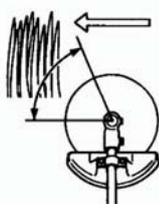


エンジンを止め  
ないでからんだ  
草を取る

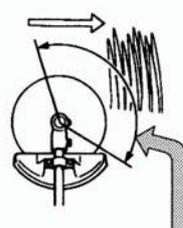
### ■ 運転中、アイドリング中のエンジンは高温です。またエンジン停止後しばらくの間も、エンジンは高温です。枯草など可燃物の近くにエンジンを置かないでください。火災のおそれがあります。

### ■ 刈刃（金属刃）の動かし方は、右から左に操作してください。逆に左から右へ操作すると〔キックバック〕により危険な現象が起きます。この操作は、しないでください。

正しい操作



危険な操作

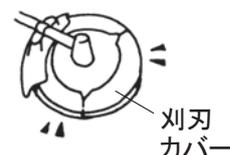


#### 〔キックバック〕

この範囲で刈刃が硬いものに当たると、反動で刈刃が予想しない方向へ、はねかえされます。

## 注意

- 本機の使用用途は雑草刈用です。枝打などに使用しないでください。
- 付属刈刃は刈払機用です。他の用途には使用しないでください。
- 身体を冷やさないような服装で作業してください。
- 安全作業にとって効果的ですので、作業開始前に準備体操を行ってください。
- 工具、燃料缶、薬品（虫さされ他）などを携行してください。
- 1ヶ月以上経過した燃料は使用せず、新しい混合燃料を使用してください。
- 機械に異常（異常音、異常振動、不具合）を感じたときは、ただちに作業を中止して機械を修理してください。
- エンジン運転中および停止直後は高温です。マフラ、シリンダにさわらないでください。また、エンジンが冷えるまで、各部の点検、整備、清掃は行わないでください。
- 作業終了後は金属刃には刈刃カバーを付けてください。刈刃カバーがないと機械が転倒したときや刈刃に手や足を引っ掛けたとき、事故を起こすことがあります。



刈刃  
カバー

振動障害を防止するために、本製品をお使いになる前に必ずお読みください。

■ 1日の作業時間について

- ・疲労が重なると注意力が低下し、事故の原因になります。作業計画にはゆとりをもたせてください。
- ・1日の作業時間は、本機、または取扱説明書に記されている『周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値』により、厚生労働省通達で次のように決められています。

周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値が

- ① 10m/s<sup>2</sup> より小さい場合：1回の連続作業は30分以内、1日の作業時間は2時間以内。
- ② 10m/s<sup>2</sup> より大きい場合：1回の連続作業は30分以内、1日の作業時間は次式より算出した時間以内。

$$T = 200 \div (a \times a)$$

T：1日の最大作業時間（時間）  
a：周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値（m/s<sup>2</sup>）

本製品の周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値

名 称	RX-3000H
周波数補正振動加速度 実効値の3軸合成値（m/s <sup>2</sup> ） ※1	3.5
質 量（kg） ※2	5.8

※1：『周波数補正振動加速度実効値の3軸合成値』は、ISO 22867：2011により測定しています。

※2：質量は燃料、肩掛バンド、刈刃、飛散防護カバー、カバー取付金具類を除いた質量です。

■ 使用前の点検・整備について

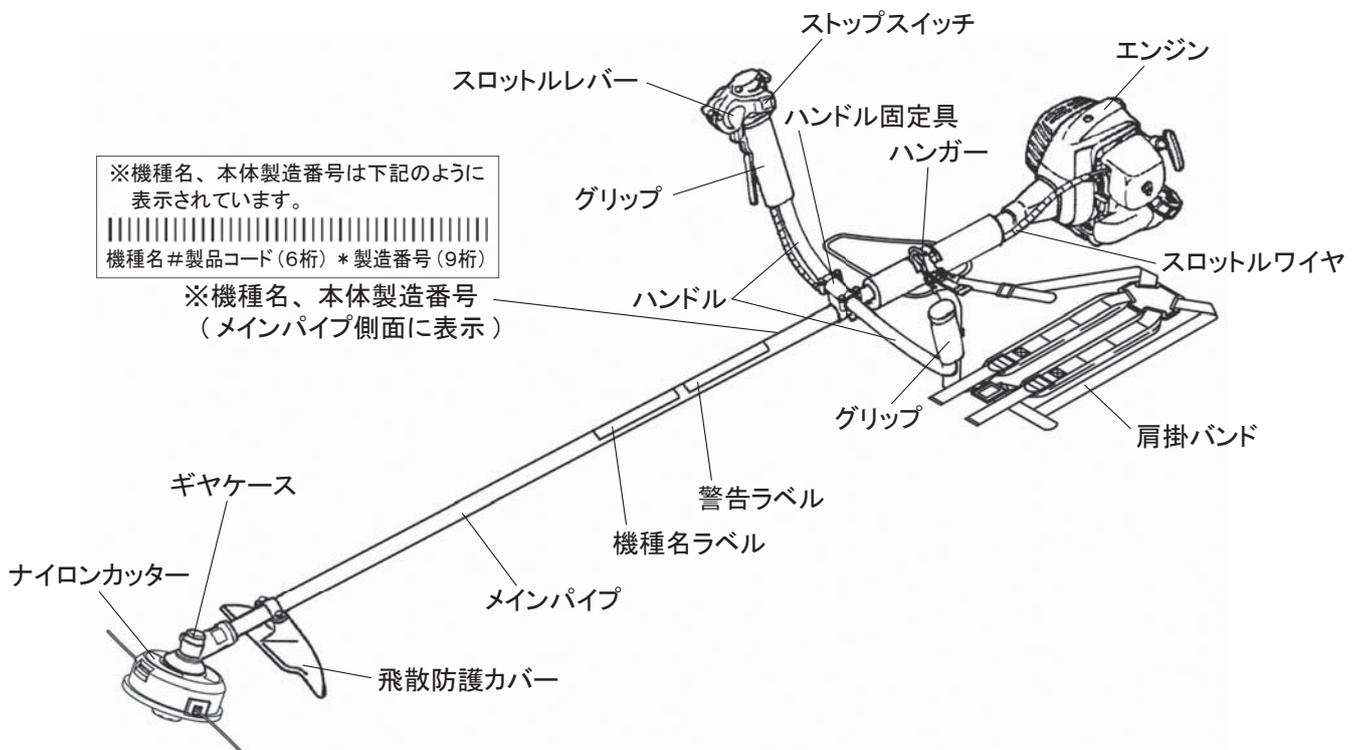
製造時の振動レベルを劣化させないため、作業する前に必ず機体各部の点検・整備を行い、異常がないことを確かめてください。とくに、次のような異常がある場合は速やかに使用を中止し、最寄りの販売店に点検・整備をご依頼ください。

- ・振動が大きくなったなど、異常な振動を感じたとき
- ・防振ゴムの劣化、破損、固定部のゆるみ
- ・左右ハンドルの変形、破損
- ・ハンドル固定具のヒビ、損傷
- ・左右グリップの劣化、破損
- ・ギヤケースのヒビ、損傷

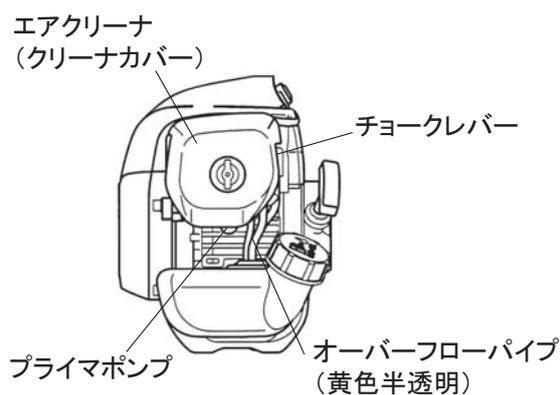
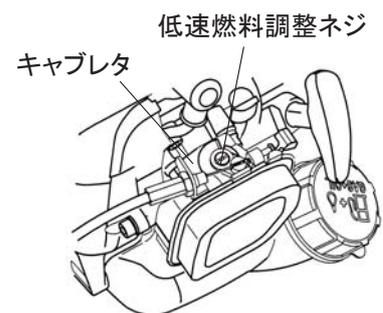
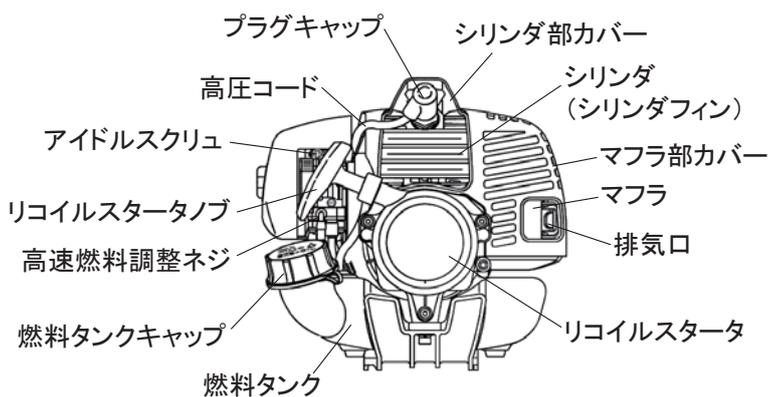
また下記に関しても振動レベルの劣化に影響するため、使用前に点検・整備（**6** 作業の準備（7）始業点検 参照）を行ってください。

- ・ハンドル取付用ボルトのゆるみ
- ・刈刃取付用ボルトのゆるみ
- ・刈刃の割れ、曲がり、ヒビ、摩耗、損傷
- ・刈刃の取付状態、偏芯（ブレ）の確認

## 2 各部のなまえと付属品



### 【エンジン】



付  
属  
品



取扱説明書／1冊



保証書／1葉



保護メガネ／1個



六角棒スパナ  
3mm／1個



六角棒スパナ  
4mm／1個



ソケットレンチ／1個



両口スパナ  
8×10／1個



ナイロンカッター／1個  
(シュアタップⅣ)



平ワッシャー／1個  
(シュアタップⅣ)



取扱説明書／1枚  
(シュアタップⅣ)

### 3 警告ラベルの取扱い



#### 注意

- ・警告ラベル表面の汚れや泥をとり、いつも表示内容がはっきりと見えるようにしてください。
- ・警告ラベルが損傷したときは必ず新しいラベルと交換し、同じ場所に貼ってください。
- ・警告ラベルが貼ってある部品を交換したときは、その部品にも必ず新しい警告ラベルを同じ場所に貼ってください。

※本製品には、下の図に示す位置に次の警告ラベルが貼ってあります。

下記にその内容を記載してありますので、よく読んでその意味を充分理解した上で、表示内容を守って作業してください。また機種名、製造番号は、アフターサービスを受けるときに必要です。ご確認の上、裏表紙にメモしてください。

#### ① 部品番号 (746182)



取扱説明書必読

・ご使用前に必ず取扱説明書を読み、正しく作業すること。

・エンジン始動は、刈刃を接地させないで行うこと。



高温注意

・火傷防止のため、運転中およびエンジン停止後しばらくは、シリンダやマフラなどの高温部にさわらないこと。



防護具着用

・作業中は保護メガネ、耳栓、ヘルメットなど防護具を必ず着用すること。



排気ガス注意

・排気ガスは人体に有害です。室内の作業は換気すること。



飛散物注意

・刈払い作業時の飛散物に注意すること。



飛散物防護カバー取外し禁止

・飛散物防護カバーを必ず指定の位置へ取り付けて作業すること。



火気厳禁

・混合燃料は引火性が高いので補給の際は必ずエンジンを停止すること。また、こぼれた燃料は必ず拭き取ること。

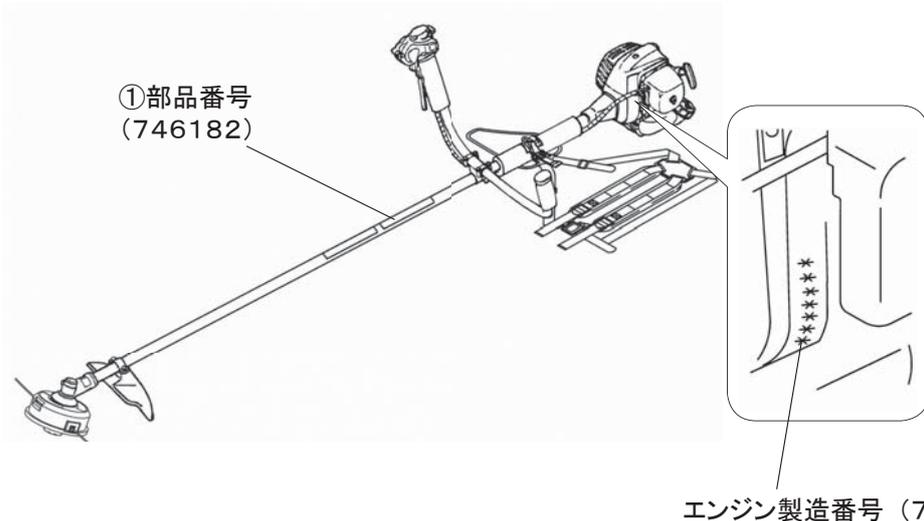


半径15m以内立入禁止

・作業中は15m以内に人、動物が近付かないようにすること。複数台で作業するときもこの距離は守ること。

※ 機種名、本体製造番号の表示位置は

2各部のなまえと付属品参照。



① 部品番号  
(746182)

エンジン製造番号 (7桁)

## 4 主要諸元

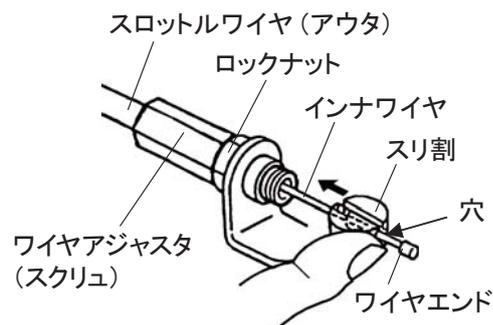
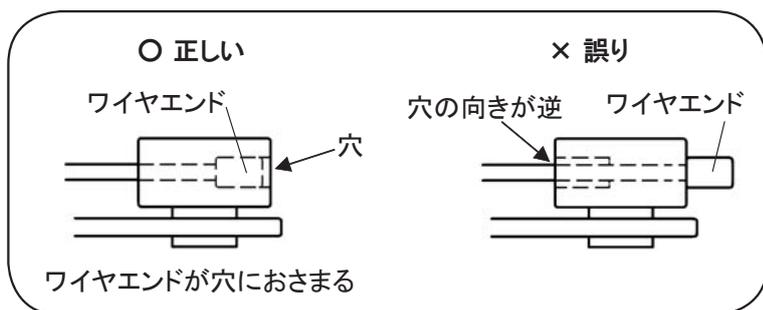
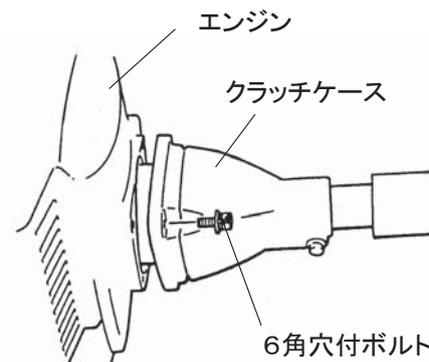
名 称	RX-3000H	
ハ ン ド ル	両手ハンドル	
寸 法	全 長 (mm)	1825
	全 幅 (mm)	640
	全 高 (mm)	405
質 量 (kg)	5.8	
減 速 比	1 : 1.46	
刈 刃 回 転 方 向	左 (作業者から見て)	
標 準 刈 刃	ナイロンカッター (シュアトップⅣ)	
形 式	空冷 2 サイクル正立ピストンバルブ式	
	総 排 気 量 (cm <sup>3</sup> )	30
	使 用 燃 料	潤滑油混合燃料
	使 用 潤 滑 油	2 サイクル専用オイル 新宮純正「SS-50」JASO 規格 FC 級エンジンオイル
	混 合 比	50 [ガソリン] : 1 [2 サイクル専用オイル]
	燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	0.6
	気 化 器	ロータリーバルブ式ダイヤフラム
	点 火 方 式	無接点マグネトー点火
	点 火 プ ラ グ	NGK BPM8Y
	始 動 方 式	リコイル式 (軽 1 スタート)
	停 止 方 式	一次線短絡式 (押しボタン式)

- ・ 改良のため予告なく仕様を変更することがあります。
- ・ 質量は燃料、肩掛バンド、刈刃、飛散防護カバー、カバー取付金具類を除いた質量です。

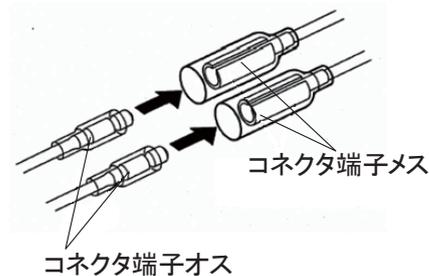
# 5 組立

## (1) エンジンの組付

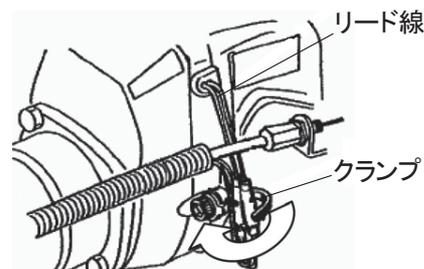
- ① 右図のように、六角穴付ボルト（M5X20）4本を締め付けてください。
- ② クリーナカバーを外してください。  
**〔9〕** 点検・整備（2）エアクリーナの項目参照
- ③ ワイヤアジャスタ（スクリュ）にスロットルワイヤ（アウタ）を入れてください。
- ④ ワイヤエンドを、スリ割の穴に入れてください。



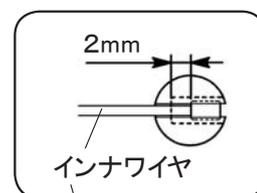
- ⑤ 右図のように、コネクタ端子のオス、メスをつないでください。端子には+/-の区別はありませんので、組合せは自由です。



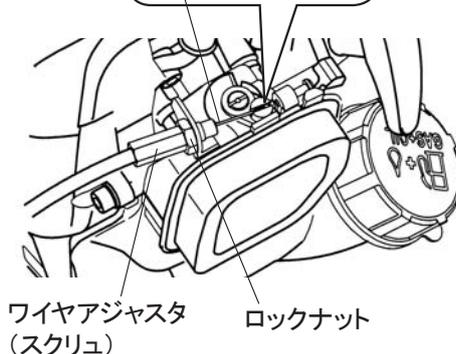
- ⑥ リード線のコネクタ端子部分をクランプで巻き込んで固定してください。



- ⑦ コントロールレバーをいっぱいに戻したとき、インナワイヤの遊びは2mm程度が正常です。この範囲になるよう付属の両ロスパナでロックナットをゆるめて、ワイヤアジャスタ（スクリュ）を調節してください。調節した後、ロックナットを両ロスパナで締めて固定してください。



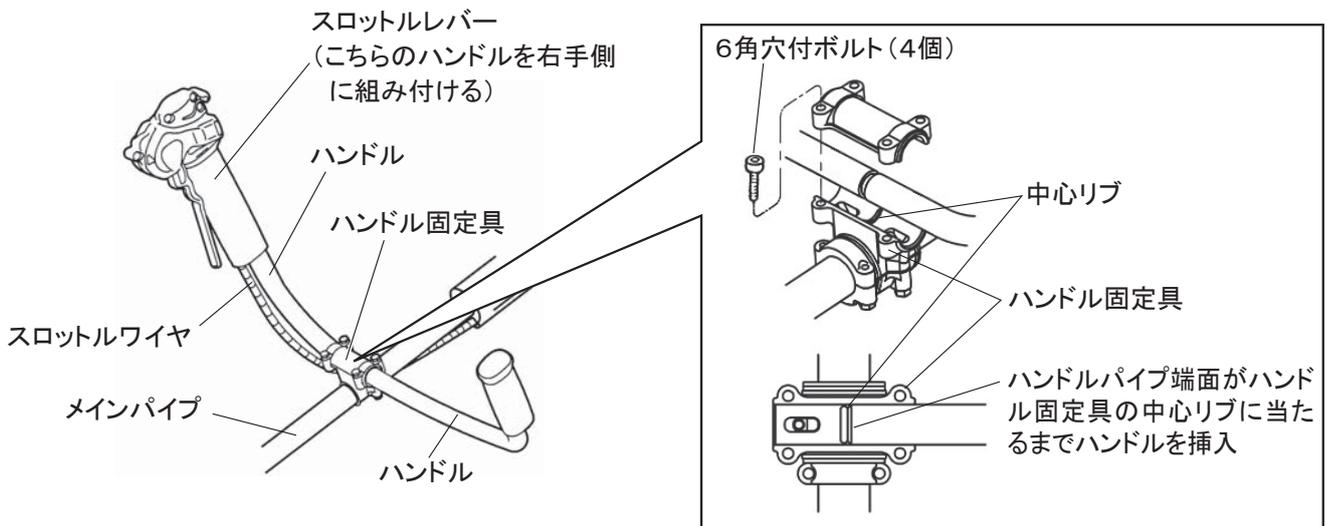
- ⑧ クリーナカバーを元に戻してください。  
**〔9〕** 点検・整備（2）エアクリーナの項目参照



## (2) ハンドルの組立

### 〈1〉 組立

- ① 左右のハンドルを、ハンドルパイプ端面がハンドル固定具の中心リブにしっかり当たるまで挿入してください。その際、スロットルレバーの付いているハンドルを右手側に組み付けてください。
- ② 左右のハンドルは極端に前後の傾斜をつけることなく、図のようにメインパイプとほぼ直角になるように六角穴付ボルトで仮止めしてください。
- ③ 付属の六角棒スパナ(4mm)で六角穴付ボルトを片締めにならないように確実に締め付けてください。



### 〈2〉 組立状態の確認

- ① コントロールレバーとスロットルレバーを操作し、スロットルワイヤの外れ・動作を確認してください。

#### 【各レバーの役割】

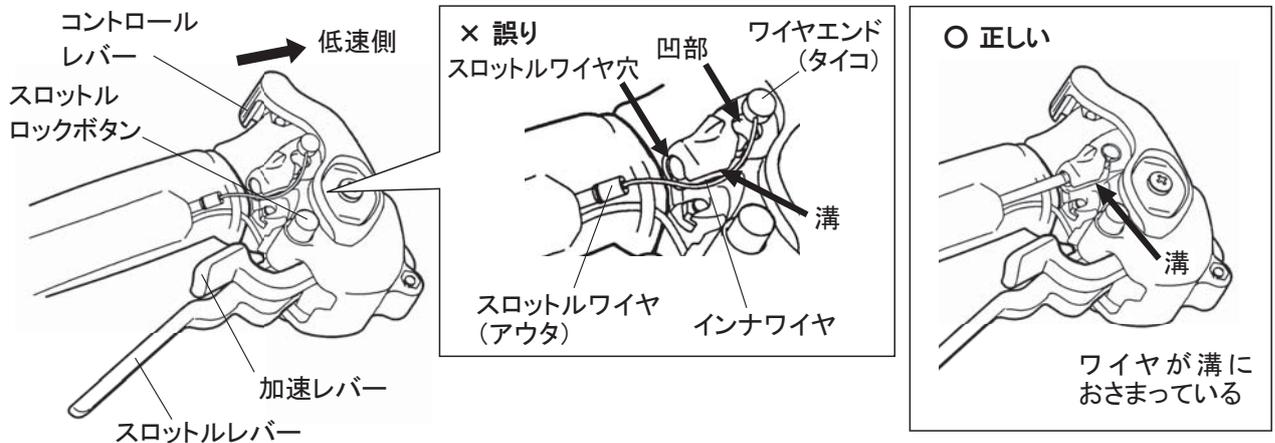
コントロールレバー	エンジン回転速度の調整ができます。
スロットルレバー	刈刃の回転、停止を操作します。
加速レバー	さらにエンジン回転速度を上げるときに握ります。

**メモ：**スロットルロックボタンは、エンジンがかかりにくいときに、スロットルレバーを中間位置に固定できますが、始動と同時に刈刃が回転し危険ですので、通常は使用しないでください。ロックを解除するときは、スロットルレバーをいっぱい握ってください。

【スロットルレバー側のスロットルワイヤが外れている場合】

以下の手順に従い、スロットルワイヤを取り付けてください。

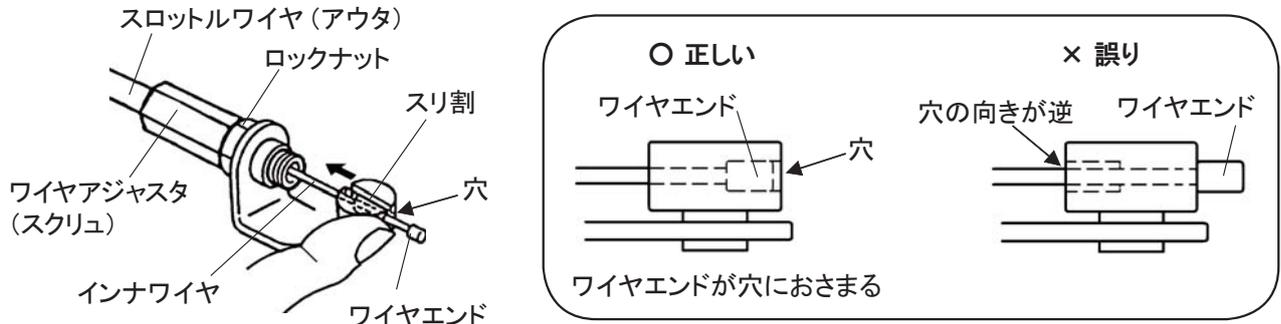
1. コントロールレバーを低速側いっぱいに戻してください。
2. ワイヤエンド（タイコ）を凹部にはめ込み、インナワイヤを溝に通してください。
3. スロットルワイヤ穴にスロットルワイヤ（アウタ）を奥まで差し込んでください。



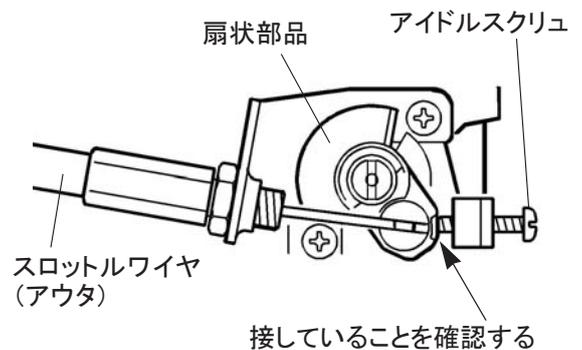
【エンジン側のスロットルワイヤが外れている場合】

ワイヤアジャスタ（スクリュ）にスロットルワイヤ（アウタ）を通し、ワイヤエンドをスリ割の穴に入れて、取り付けてください。

\*クリーナカバーを外してから作業を行ってください。（9 点検・整備（2）エアクリーナの項目参照）



- ② スロットルワイヤの取付が終わったら必ずコントロールレバーとスロットルレバーを操作し、動作の確認を行ってください。スロットルレバー、加速レバーから手を離れた際、キャブレタの扇状部品がアイドルスクリュに接していることを確認してください。扇状部品とアイドルスクリュの間にすき間がある場合、スロットルワイヤ（アウタ）がスロットルレバー側のスロットルワイヤ穴の奥まで入っていない可能性があります。再度ワイヤの取付を確認してください。



**注意**

扇状部品がアイドルスクリュに接しない状態でエンジンを始動すると、始動と同時に刈刃が回る危険があります。

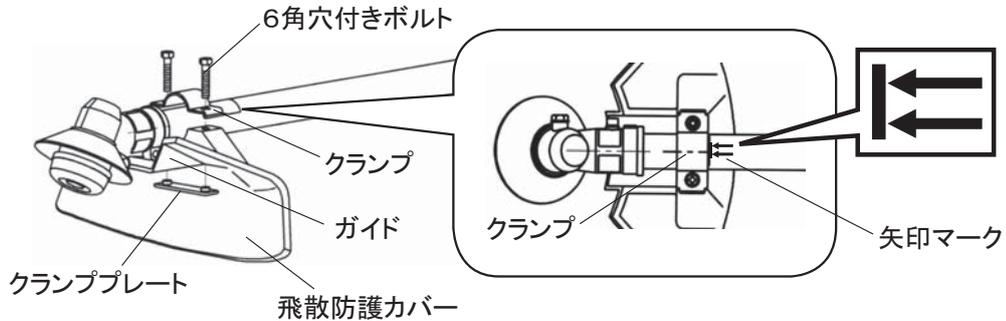
### (3) 飛散防護カバーの取付



**警告**

飛散防護カバーは必ず取り付けてください。取り付けないで作業するとゴミや、刈刃で飛ばされた砂利や石などが作業者に向かって飛んできて、失明などの重大事故を起こす危険があります。

- ① メインパイプの矢印マークの位置に飛散防護カバーを図のように上下からクランプとクランププレートをはさんでください。
- ② 付属の六角棒スパナ（4mm）で六角穴付ボルトを均等に締め付けて固定してください。



### (4) 刈刃の選定



**注意**

不適切な刈刃の使用は、傷害事故が起きる原因になります。  
また、2枚刃、3枚刃は使用禁止です。

- ・チップソー…………… 雑草刈用に設計されています。
- ・ナイロンカッター…………… 背の低い軟らかい雑草、芝刈りに設計されています。金属刃ではなくナイロンのコード(ひも)を回転させる方式なので、障害物(ブロック塀など)のすぐ際まで刈り取るのに適しています。

**注意**

刈刃は当社純正部品を使用してください。メーカー指定の標準刈刃より大きい刈刃を使用すると、故障の原因になります。

**注意**

ナイロンカッターは金属刃より抵抗が大きいので、取扱操作を誤ると、エンジンが故障します。ご使用の際は次の点をお守りください。

- ・作業時はエンジン回転を高速に保ってください。
- ・草を刈った際にエンジン回転が低下した場合でも、エンジン回転速度が6000min<sup>-1</sup>以下にならないようにしてください。
- ・できるだけ先端部分で少しずつ刈るようにしてください。

### (5) ナイロンカッターの取付・取外し方



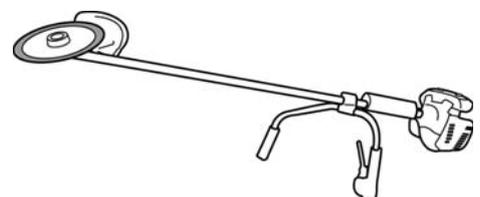
**注意**

ナイロンカッター付属の取扱説明書もあわせてお読みください。

**注意**

- ・刈刃取付用ボルトは左ネジです。
- ・金属刃は取付方向(回転方向)をよく確認して取り付けてください。

金属刃を取り付ける際は、右図のように機体をさかさまにしてください。金属刃を正しく取り付けやすくなります。

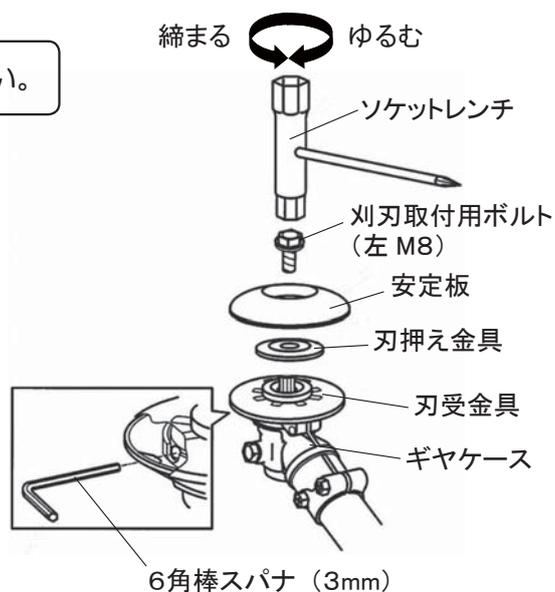


## 〈1〉 付属ナイロンカッター「シュアタップⅣ」

シュアタップⅣ付属の取扱説明書もあわせてお読みください。

- ① 刃受金具に六角棒スパナ（3mm）を差し込み、刃受金具を回らなくしてから刈刃取付用ボルトを付属のソケットレンチで右に回してゆるめてください。刈刃取付用ボルトと安定板と刃押え金具を外してください。

安定板、刃押え金具は金属刃等の取付けに使用します。大切に保管してください。

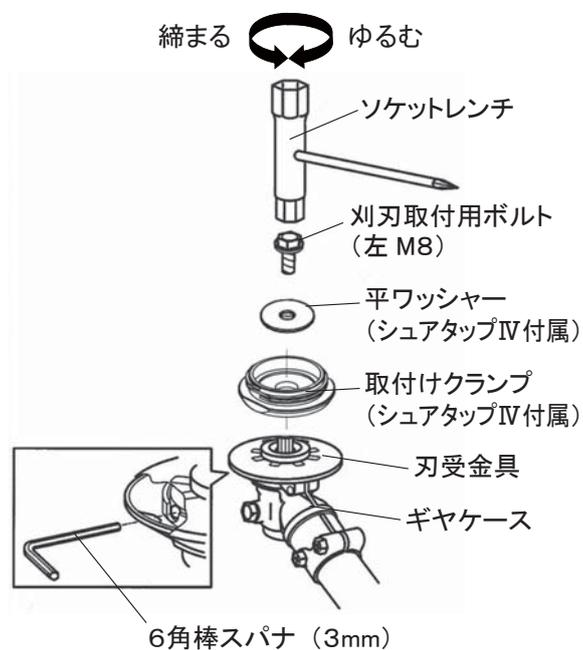


- ② シュアタップⅣ本体から、取付けクランプを右に回して外してください。

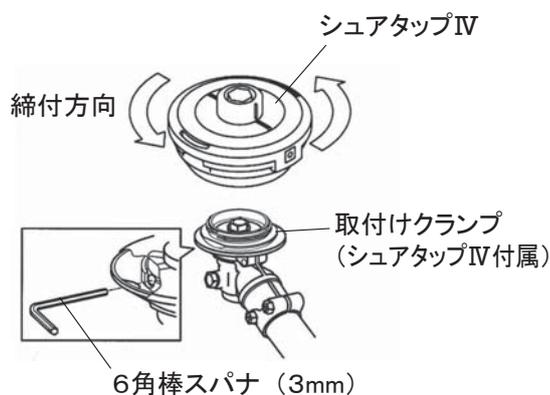


- ③ 刃受金具の凸部と取付けクランプの取付穴を合わせてください。取付けクランプ、平ワッシャー、刈刃取付用ボルトの順に取り付け、六角棒スパナ（3mm）を差し込み刃受金具を回らなくしてから付属のソケットレンチで左に回して、刈刃取付用ボルトを確実に締め付け取付けクランプを固定してください。

**メモ：** 付属のソケットレンチ以外の工具で締め付けしないでください。刈刃取付用ボルトおよびネジ部を破損する原因になります。



- ④ シュアタップⅣのネジ部を取付けクランプへ合わせて、左に回してしっかり取り付けてください。
- ⑤ シュアタップⅣの取り付けが終わったら六角棒スパナ（3mm）を忘れずに外してください。
- ⑥ シュアタップⅣ、取付けクランプを外す時も③、④と同様にして、刃受金具を回らなくしてからシュアタップⅣを右に回して外してください。その後、刈刃取付用ボルトをゆるめて取付けクランプを外してください。



### ⚠ 注意

作業前には必ず、ナイロンカッターの摩耗を点検してください。シュアタップⅣの場合は裏側の六角形の溝が見えなくなるか、コード出口付近の底面に穴が見えたら必ず新しい部品と交換してください。すり減ったまま使用すると、脱落したり、ケガをするおそれがあります。

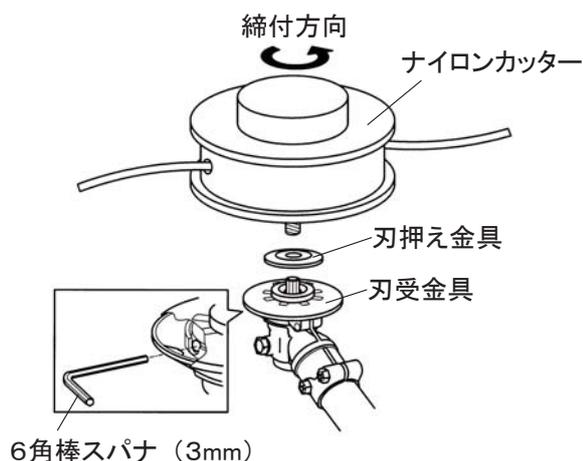


## 〈2〉 その他のナイロンカッター

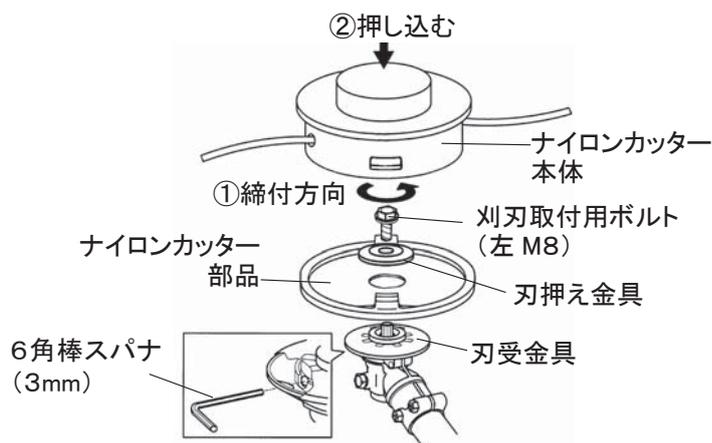
ナイロンカッターの取付けには、刈払機本体標準品の刃押し金具、もしくはナイロンカッターに付属の取付金具をお使いください。

刃受金具と刃押し金具を使用してナイロンカッター本体を取り付けてください。図のように六角棒スパナ(3mm)を差し込み、刃受金具を回らなくしてからナイロンカッター本体を締め付けてください。

[直接ねじ込むタイプ]



[ナイロンカッターを六角ボルトで締め付けるタイプ]



ナイロンカッター取付方法の詳細は、ナイロンカッター付属の取扱説明書を参照してください。

- ① ナイロンカッターの部品を刃押し金具と刈刃取付用ボルト(左M8)で締め付け。
- ② ナイロンカッター本体を押し込む。

### ⚠ 注意

作業前には必ずナイロンカッターの摩耗を点検し、ナイロンカッター付属の取扱説明書の指示に従って、すり減っている場合には交換してください。すり減ったまま使用すると、脱落したり、ケガをするおそれがあります。

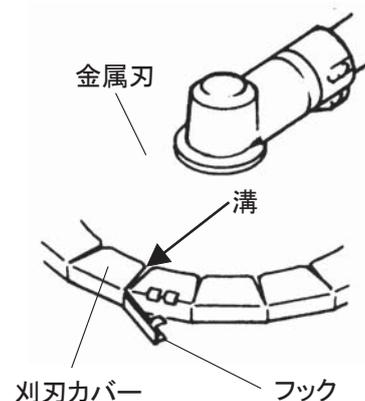
## (6) 刈刃カバーの取付・取外し方(金属刃の場合)

金属刃をご使用の場合には当社純正刈刃カバーをお買い求めください。詳しくはお近くの販売店へお問合せください。

### ⚠ 注意

- ・刃先でケガをしない・させないように作業中以外は、金属刃に刈刃カバーを取り付けてください。
- ・金属刃の刃先に注意して作業してください。
- ・刈刃カバーを取り付ける際は、必ず保護手袋を着けて行ってください。
- ・作業を始める前に、刈刃カバーを外してから作業をしてください。

- ① 金属刃の刃先を刈刃カバーの溝に押し込んで、フックで固定してください。
- ② 取り外すときはフックを外し、刈刃カバーを外側に広げるようにして外してください。



## (7) 金属刃の取付・取外し方



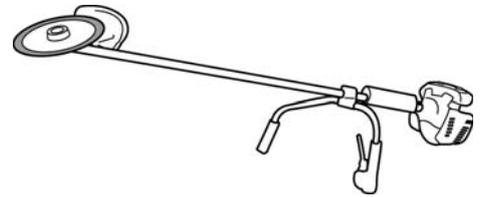
### 注意

金属刃を取り扱うときは刃先に注意し、保護手袋を着けて作業してください。保護手袋を着けないとケガをします。

### 注意

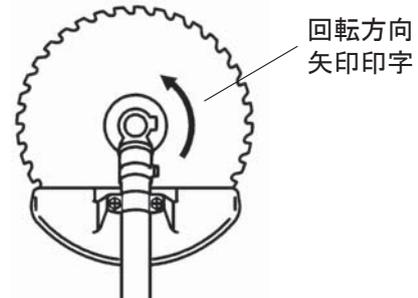
- ・ 刈刃取付用ボルトは左ネジです。
- ・ 金属刃は取付方向（回転方向）をよく確認して取り付けてください。

刈刃を取り付ける際は、右図のように機体をさかさまにしてください。刈刃を正しく取り付けやすくなります。

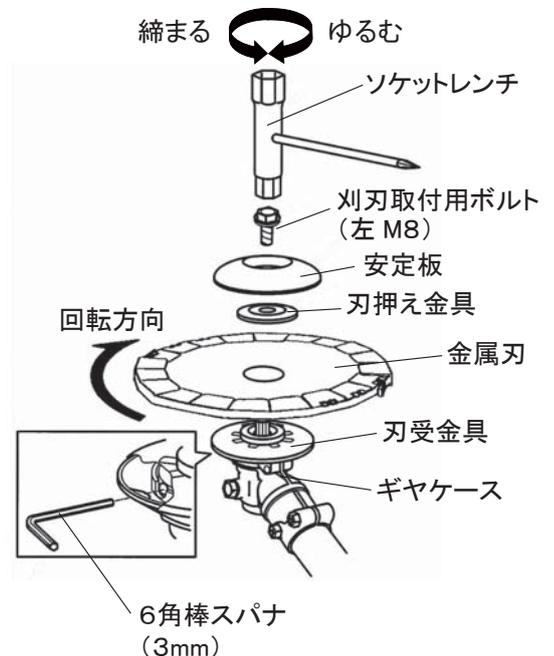


### 【金属刃の正しい取付方向】

金属刃の矢印印字面をギヤケース側に向けて取り付けてください。



- ① 刃受金具に六角棒スパナ（3mm）を差し込み、刃受金具を回らなくしてから刈刃取付用ボルトを付属のソケットレンチで右に回してゆるめてください。刈刃取付用ボルトと安定板と刃押え金具を外してください。
- ② 刃受金具の凸部と金属刃の取付穴を合わせてください。金属刃、刃押え金具、安定板、刈刃取付用ボルトの順に取り付け、六角棒スパナ（3mm）を差し込み刃受金具を回らなくしてから付属のソケットレンチで左に回して、刈刃取付用ボルトを確実に締め付け金属刃を固定してください。
- ③ 金属刃の締め付が終わったら六角棒スパナ（3mm）を忘れずに外してください。
- ④ 金属刃を取り外すときも①と同様にして、金属刃が回らないことを確認して刈刃取付用ボルトをゆるめて、外してください。



**メモ：**付属のソケットレンチ以外の工具で締め付けしないでください。刈刃取付用ボルトおよびネジ部を破損する原因になります。

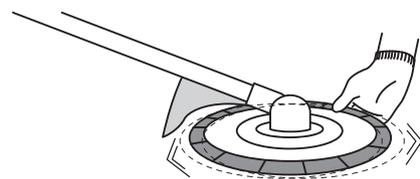


### 警告

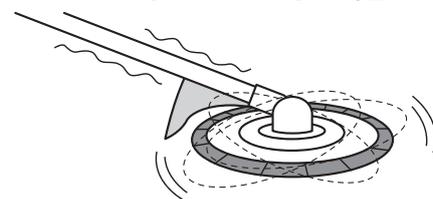
作業前には必ず、刈刃取付用ボルトと安定板の摩耗を点検してください。刈刃取付用ボルトと安定板がすり減り始めたら、交換してください。すり減ったまま使用すると、金属刃が脱落したり、ケガをするおそれがあります。

**注意**

金属刃の取付穴が刃受金具の凸部からずれていないことを確認してください。ずれている場合は金属刃を取り付け直してください。正しく取り付けていないと異常振動し、ケガや機械の故障の原因になります。金属刃を手で回し、金属刃のブレがないことを確認してください。



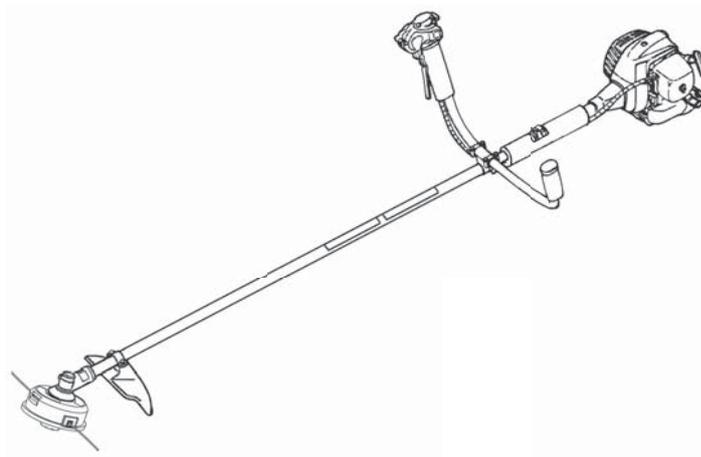
締付不足で、つかんで揺らすとガタガタする場合



偏心していて、回転させるとグラグラする場合

**(8) 組立完了**

これで本機の組立は完了です。図のように正しく組み立てられているか、もう一度確認してください。



# 6 作業の準備

## (1) 保護具の装着



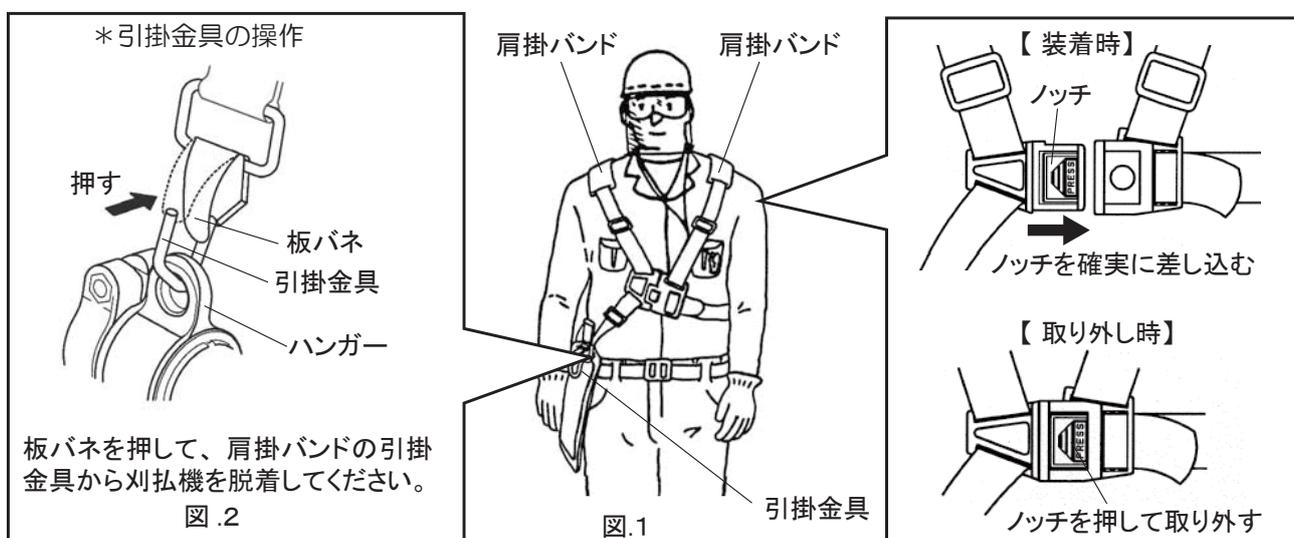
**警告**

服装は長袖・長ズボンなどを着用し、身体の露出する衣服は避けてください。シャツの裾などは必ずズボンの中に入れて、作業中に引っ掛けることのないようにしてください。また、図の「正しい服装の一例」のように必ず保護具を着けてください。(P3正しい服装の一例を参照)

## (2) 肩掛バンドの使い方

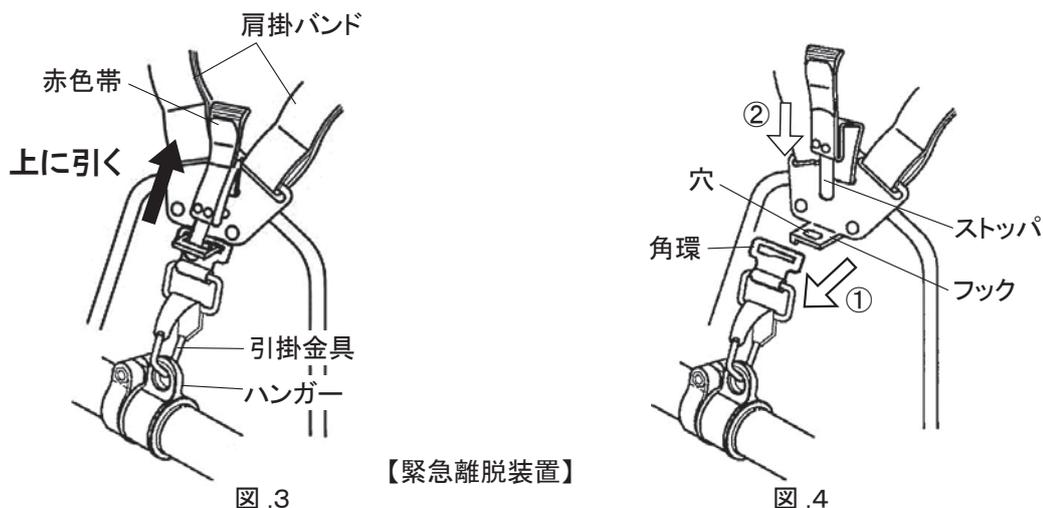
### (1) 装着・使い方

- ① 肩掛バンドは消耗品です。切れ、ほつれ、損傷などが無いことを確認し、図.1のように装着してください。
- ② 図.2のように、肩掛バンドの引掛金具を本機のハンガーに引っ掛けてください。
- ③ 刈払機を身体の右側に吊り下げ、刈刃が地面と平行になるようにバンドの長さを調整してください。



### (2) 緊急離脱装置の使い方

肩掛バンドの緊急離脱装置は図.3のように赤色帯を上へ引くと、本機が肩掛バンドから離れます。作業の前にエンジンを停止した状態で安全な場所で操作の練習をしてください。



#### \*緊急離脱装置の組み立て方

- ① 図.4のように角環にフックを通してください。
- ② ストッパをフックの穴に挿入してください。



**注意**

緊急離脱装置は、緊急時以外使用しないこと。

### (3) 運搬の仕方

刈払機を作業場所まで運ぶときは、次のようにしてください。

- ・ 金属刃には刈刃カバーを付けてください。
- ・ 本機の燃料タンクは空にしてください。
- ・ 混合燃料は金属製の缶に入れてください。
- ・ 軽トラックなど、運搬用車両の荷台へ本機を固定して作業場所まで運搬してください。  
(自転車やバイクなど、2輪車での運搬は不安定で危険ですから決してしないでください。)

### (4) 作業現場の清掃

刈払い作業をしようとしている現場に落ちている小石、空缶、空ビン、鉄クズ、針金、ひも、粗大ゴミなど、作業の障害になるものを取り除いてください。これらが飛散して周囲の人、建物、自動車などに被害がおよばないことを確認してから作業してください。

### (5) 刈刃の選定

作業現場の雑草を見て刈刃を選定してください。選定条件は **5** 組立 (4) 刈刃の選定の項参照。

#### 注意

刈刃は当社純正部品を使用してください。メーカー指定の標準刈刃より大きい刈刃を使用すると、故障の原因になります。

### (6) 給油

#### ⚠ 危険

- ・ 混合燃料は引火性の高い燃料です。必ず火気厳禁を守ってください。
- ・ 混合燃料を補給するときは必ずエンジンを停止し、冷えてから行ってください。
- ・ 混合燃料は金属製の燃料缶に入れて保管、運搬してください。樹脂製タンクに入れて保管、運搬すると静電気が発生し火災の危険があります。

#### 注意

- ・ ガソリンだけで運転すると、エンジンが焼き付き故障します。
- ・ 混合燃料を樹脂製タンク内に保管すると、樹脂の成分が燃料の中に溶け出して、エンジン故障の原因になります

〈1〉 燃料は無鉛ガソリンに新宮純正 2 サイクルエンジンオイル『SS-50』、または市販の 2 サイクル専用オイル※1 を下表の割合で混合し、ご使用ください。

ガソリン	2 サイクル専用オイル	
	50 : 1 FC/FD 級オイル	
1 L	20 mL	
5 L	100 mL	

※1 : 2 サイクル専用オイルは JASO 性能分類により FB、FC、FD の 3 種に分類され、容器に表示されております。  
(FA グレードは現在廃止されております。)

**注意**

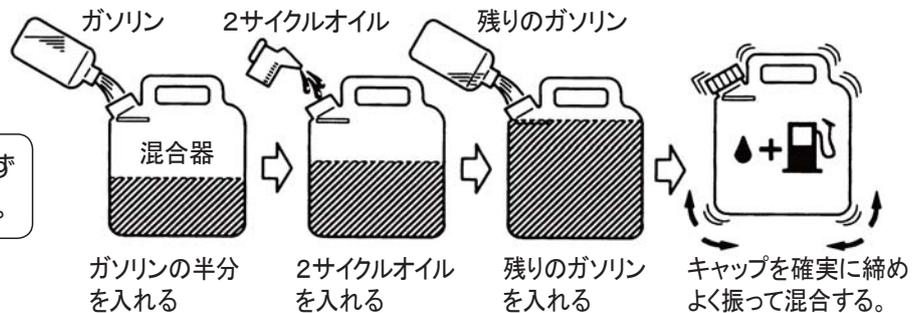
- ・混合燃料は1回で使い切る量だけ作ってください。
- ・1ヶ月以上経過すると揮発したり、腐敗してエンジンが故障します。

**【混合燃料の作り方】**

- ① 混合器はいつもきれいにしておいてください。
- ② 混合器に、混合するガソリンの半分を入れてください。
- ③ 規定量のオイルを入れ、残り半分のガソリンを入れてください。
- ④ 混合器のキャップを確実に締め、混合器をよく振ってガソリンとオイルを混合してください。

**注意**

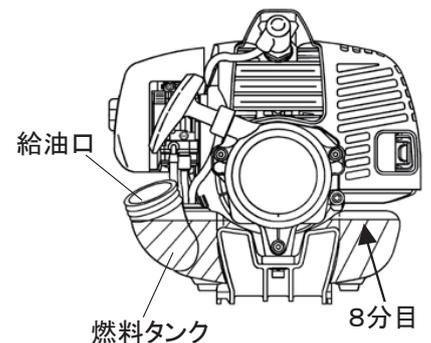
混合燃料は、必ず混合器で作ること。



〈2〉 燃料タンクに混合燃料を少しずつ、ゆっくりと入れてください。混合燃料は燃料タンクいっぱいに入れないで、8分目（給油口先端より約2cm）を目安にしてください。

**警告**

- ・混合燃料はこぼさないように注意して入れてください。こぼした場合はきれいに拭き取ってください。
- ・キャップはしっかり締めて、給油口から混合燃料がもれないことを確認してください。燃料もれがある場合、キャップを締め直してください。なお燃料もれが止まらない場合は修理してください。
- ・補給時にエンジンや燃料タンクからの燃料もれがないか確認してください。もし燃料もれがある場合は、ただちに修理してください。



## (7) 始業点検

その日の作業を始める前に行う点検が始業点検です。始業点検は毎回行うことにより、故障を未然に防止することができます。非常に大切な点検ですので必ず実施してください。

点 検 項 目		処 置
刈刃	割れ、曲がり、ヒビ、摩耗、損傷など	交換 <b>5</b> 組立 (4) 刈刃の選定 <b>5</b> 組立 (5) ナイロンカッターの取付・取外し方 <b>5</b> 組立 (7) 金属刃の取付・取外し方 <b>9</b> 点検・整備 (8) 刈刃
	取付状態、偏芯(ブレ)の確認	刈刃を正しく組み付ける <b>5</b> 組立 (5) ナイロンカッターの取付・取外し方 <b>5</b> 組立 (7) 金属刃の取付・取外し方
ギヤケース	刃押え金具または安定板の摩耗	交換 <b>5</b> 組立 (7) 金属刃の取付・取外し方 <b>9</b> 点検・整備 (7) ギヤケース
	刈刃取付用ナット または 刈刃取付用ボルト の摩耗	交換 <b>5</b> 組立 (5) ナイロンカッターの取付・取外し方 <b>5</b> 組立 (7) 金属刃の取付・取外し方 <b>9</b> 点検・整備 (7) ギヤケース
	刈刃取付用ナット または 刈刃取付用ボルト のゆるみ	増締め <b>5</b> 組立 (5) ナイロンカッターの取付・取外し方 <b>5</b> 組立 (7) 金属刃の取付・取外し方
	刃物軸の動きが悪い	グリス補給 <b>9</b> 点検・整備 (7) ギヤケース
	ギヤケースのヒビ、損傷	最寄りの販売店に交換を依頼する
飛散防護カバー	カバー取付用ボルトのゆるみ	増締め <b>5</b> 組立 (3) 飛散防護カバーの取付
	破損	交換 <b>5</b> 組立 (3) 飛散防護カバーの取付
両手ハンドル	ハンドル取付用ボルトのゆるみ	増締め <b>5</b> 組立 (2) ハンドルの組立
	ハンドル固定具のヒビ、損傷	最寄りの販売店に交換を依頼する
	ハンドル挿入不足	ハンドルパイプ端面がハンドル固定具の中心リブにしっかり当たるまで挿入し増し締め <b>5</b> 組立 (2) ハンドルの組立
	左右ハンドルの変形、破損 左右グリップの劣化、破損	最寄りの販売店に交換を依頼する
肩掛バンド	ほつれ、切れ	交換 <b>6</b> 作業の準備 (2) 肩掛バンドの使い方
冷却風通路	詰まり	清掃 <b>9</b> 点検・整備 (5) 冷却風通路の清掃
エンジン	マフラ排気口の詰まり	最寄りの販売店に修理を依頼する
	燃料タンクおよび燃料ホースの破損	最寄りの販売店に交換を依頼する
	クリーナカバー、燃料タンクキャップの組付	正しく組付を行う <b>6</b> 作業の準備 (6) 給油 <b>9</b> 点検・整備 (2) エアクリーナ
その他各部	各部のゆるみ、組付の点検	増締め、正しく組付を行う

摩耗、破損した刈刃の使用や両手ハンドルの挿入不足は、異常振動の発生やメインパイプ、ハンドルへの過度な負担の原因になります。ご使用前に点検をしていただき、必要な場合は表にある処置をしてください。

# 7 エンジンの始動停止

## (1) エンジンの始動

### 警告

- ・排気ガスは人体に有害です。換気の悪い場所で運転しないでください。
- ・始動は必ず、給油した場所から3m以上離れたところで行ってください。
- ・リコイルスタータノブを引くときは、刈刃が地面や他のものに接触していないことを確認の上、十分に注意しながら行ってください。
- ・エンジンの始動時、スロットルレバーがアイドリング位置の状態においても刈刃が回転する場合、**9** 点検・整備 (1) - <1> アイドリング調整の項目を参照して刈刃が回転しないように調節してください。アイドリング調整しても刈刃が回る場合は、最寄りの販売店に点検依頼してください。



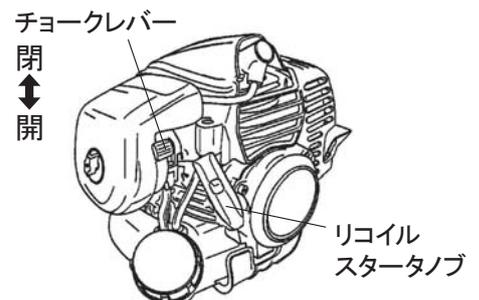
### 注意

- ・作業機から発する電波雑音により、無線装置が誤作動するおそれがあります。無線装置の近くでは、運転しないでください。
- ・始動操作する前にもう一度刈刃、ギヤケースの取付にゆるみがないか確認してください。
- ・始動操作する前に刈刃カバーを外してください。
- ・始動操作する前に周囲15m以内に人や動物がいないことを確認してください。

- ① プライマポンプを矢印側から押してください。オーバーフローパイプから燃料タンクに混合燃料が戻り、空気の泡が出なくなるまで何回も押してください。(燃料タンクに混合燃料を入れて最初に始動するときには、7～10回程程度押す必要があります。)



- ② エンジンが冷えているときは、チョークレバーを『閉』にしてください。エンジンが暖まっているときは、チョークレバーを『開』にしてください。



- ④ リコイルスタータノブを数回引いてください。爆発音がしエンジンがすぐに止まったときは、チョークレバーを『閉』と『開』の中間位置にし、さらにスタータノブを引いて始動してください。

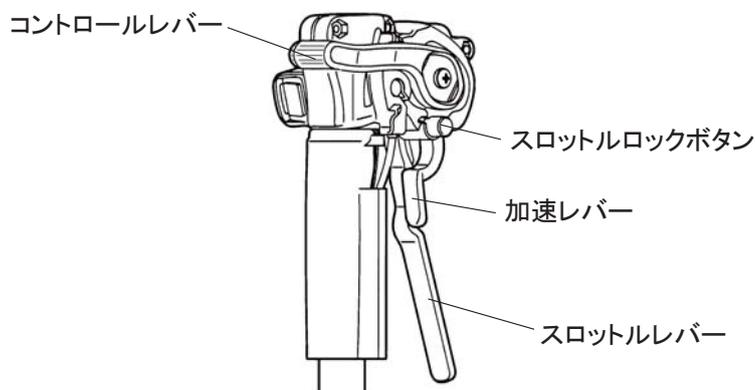
**注意**

- ・爆発音を聞きのがして、チョークレバー『閉』のままリコイルスタータノブを何回も引き続けると、混合燃料がエンジンシリンダの中へ入り過ぎて、エンジンが始動できなくなります。
- ・始動ロープは最後まで引ききらないでください。
- ・リコイルスタータノブを引いた後、リコイルスタータノブから手を離さずに戻してください。リコイルスタータノブを離すと、エンジンが故障する原因になります。



爆発音がし、エンジンが止まらなかったら、エンジンの調子をみながらチョークレバーを徐々に『開』にしてください。

- ⑤ エンジンが始動したら、スロットルレバーを操作せずに（アイドル位置のまま）、1～2分間暖機運転をしてください。



スロットルレバー類を操作せずアイドル位置のまま

**メモ：**スロットルロックボタンは、エンジンがかかりにくいときに、スロットルレバーを中間位置に固定できますが、始動と同時に刈刃が回転し危険ですので、通常は使用しないでください。ロックを解除するときは、スロットルレバーをいっぱい握ってください。

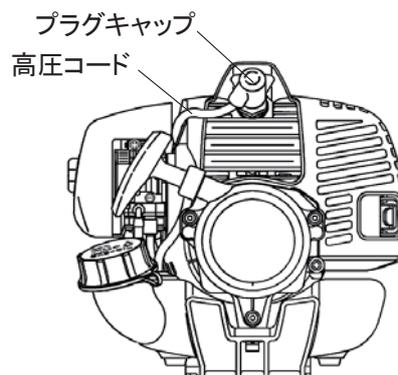
**警告**

傷害事故防止のため次の事項を守ってください。

- ・コントロールレバーを低速側いっぱいに戻す、またはスロットルレバーと加速レバーを手から離すと、エンジン回転はアイドル状態になります。アイドル状態において刈刃の回転が止まらないとき、**9** 点検・整備 (1) - <1> アイドリング調整の項目を参照して刈刃が回転しないように調節してください。
- ・暖機運転中は機械から離れずに、人が近づかないようにしてください。

**注意**

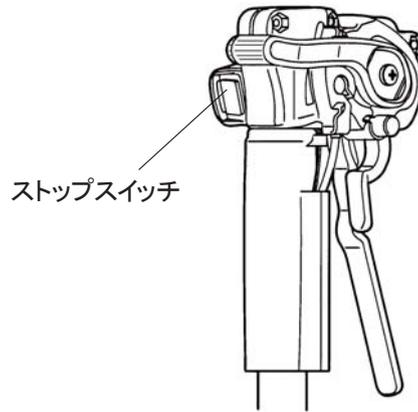
- ・感電事故防止のため、運転中はプラグキャップや高圧コードにさわらないでください。



## (2) エンジンの停止

- ① コントロールレバーを低速側いっぱいに戻す、またはスロットルレバーと加速レバーを手から離すと、エンジン回転はアイドル状態になります。アイドル状態のまま、1分間位冷却運転をしてください。冷却運転しないでエンジンを停止するとアフターファイヤーを起こし、爆発音を発生することがあります。

- ② ストップスイッチを、エンジンが完全に停止するまで押してください。



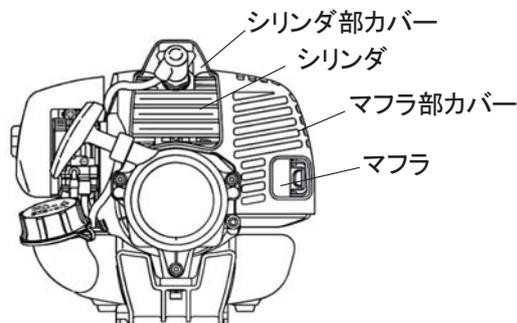
### 注意

・ここで実作業に入る前に、(2) エンジンの停止の項に従って、ストップスイッチを操作してエンジンが停止することを確認し、始動・停止の練習をしてください。



### 注意

火傷防止のため、運転中およびエンジン停止後しばらくは、シリンダやシリンダ部カバー、マフラ、マフラ部カバーなどの高温部にさわらないでください。



## \* 緊急停止方法



### 警告

- ・ストップスイッチやリード線などの故障で、スイッチを操作してもエンジンが停止しないときは、緊急手段としてチョークレバーを『閉』の位置にしてください。エンジンは失速停止します。
- ・その後ただちに最寄りの販売店にストップスイッチなどの修理を依頼してください。
- ・修理が完了するまでは刈払機を運転しないでください。

### 注意

高速回転で運転中に急に停止することは、エンジンに無理がかかり故障の原因になります。緊急時以外は、コントロールレバーを低速側いっぱいに戻す、またはスロットルレバーと加速レバーを手から離し、エンジンをアイドル状態にしてからエンジンを停止してください。

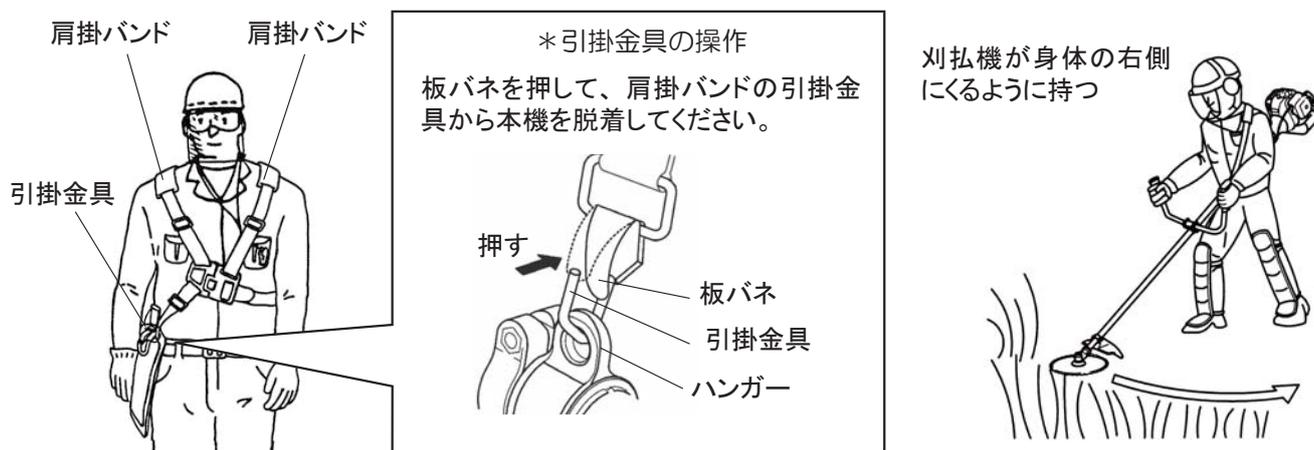
## 8 刈払い作業

**警告** 始動は必ず、給油した場所から3m以上離れたところで行ってください。

**注意** 作業を始める前に、刈刃カバーを外してから作業をしてください。

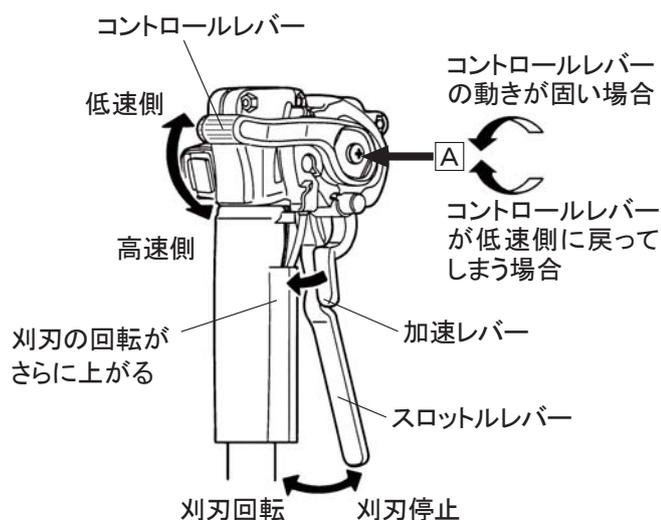
### (1) 刈払機の保持

- ① エンジンを始動して、刈刃が停止していることを確認してから本機のハンガーに肩掛バンドの引掛金具を引っ掛けてください。このとき刈払機が身体の右側にくるように持ってください。



### (2) エンジンの回転

- ① 左右のグリップを両手で保持し、スロットルレバーを握ってください。
- ② コントロールレバーを高速側にゆっくりと移動させると、エンジン回転が徐々に上がり、刈刃が回り始めます。刈刃の回転が適切になるように、コントロールレバーの位置を設定してください。(コントロールレバーが低速側いっぱい位置のままでは、スロットルレバーを操作しても刈刃の回転は上がりません。) 回転を上げる場合は急激に上げずに、徐々に回転を上げてください。



**メモ**：草刈り作業はエンジン全開回転速度の7～8割程度で行ってください。

**注意**

エンジン回転が低いまま作業すると、クラッチの異常加熱により故障の原因となります。

- ・コントロールレバーを高速側いっぱい調整した後スロットルレバーを握っても、コントロールレバーが少し低速側に戻る場合があります。これは内部の調整機構によるもので、エンジン回転自体は最高回転速度に保持されます。
- ・また運転中にコントロールレバーが低速側へ戻ってしまう場合、前ページ下図のネジAを矢印の方向へ締め付けてください。締め付け過ぎるとコントロールレバーの動きが固く（シブく）なりますので、少しずつ締め付けてください。

- ③ スロットルレバーを握った状態で加速レバーを握ると、刈刃の回転がさらに速くなります。
- ④ コントロールレバーを低速側いっぱいに戻す、またはスロットルレバーと加速レバーを手から離すと、エンジン回転はアイドリングになります。刈刃はしばらく惰性で回転した後、停止します。刈刃の回転が止まらない場合はアイドリング調整をしてください。

[ 9 点検・整備 (1) - <1> アイドリング調整の項目参照 ]

**警告**

刈刃が完全に止まるまでは刈刃に触れないでください。

- ⑤ コントロールレバーを戻さなかった場合は、もう一度スロットルレバーを握ると、また設定した回転速度に上がります。

### (3) 刈払い作業

**警告**

- ・刈払い作業を中断し身体から機械を離すときは、必ずエンジンを停止してください。エンジンを止めないと、刈払機が振動で動きだし危険です。
- ・地面に置いた刈払機の燃料タンク底が摩耗し、燃料もれを起こし火災になる危険があります。
- ・アイドリング中および停止直後のエンジンは高温のため、枯草など可燃物の近くに置かないでください。火災のおそれがあります。
- ・エンジン回転が上がった場合、刈刃が回り出し傷害事故を起こす可能性があります。

**警告**

- ・安全のため、必ず保護手袋を着けて作業を行ってください。
- ・刈刃にひもや草がからんだ場合は、エンジンを停止してから除去してください。また、灌木に金属刃がはさまった場合も、エンジンを止めてから灌木を押して、金属刃がはさまっている部分を広げて外してください。エンジン回転中に無理に引き離すと、外れた瞬間に金属刃が急に回り始め事故を起こす危険があります。
- ・食い込みから外れたら金属刃を点検して、ひび割れなどの異常がないか調べてください。異常がある場合は交換してください。
- ・非常の場合は、緊急離脱装置の赤色帯を上引きしてください。刈払機が肩掛バンドから外れて落下しますので、充分注意してください。
- ・万一、自分のすぐ近くに人がいることに気が付いたときは、決して動かないでください。刈払機を持ったまま振り向いたりすると、回転する刈刃で人を死傷させます。まずエンジンを停止して、刈刃の回転が止まるのを確認してから対応してください。

**注意**

作業中、スロットルワイヤを木の枝などに引っ掛けないよう注意してください。スロットルワイヤが引っ張られると、予期しないエンジン回転の上昇が起き危険です。

## 〈1〉ナイロンカッター



### 警告

- ・ナイロンカッター付属の取扱説明書もあわせてお読みください。
- ・作業中に石、ガラス、釘、針金などをナイロンコードではね飛ばすと作業員本人や周囲のものに当たって損害を及ぼすことがあります。取扱説明書の指示に従って充分確認した上で作業を行ってください。

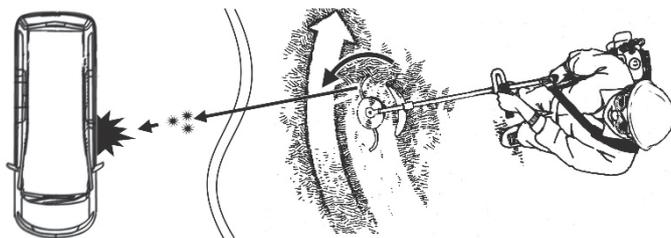


### 注意

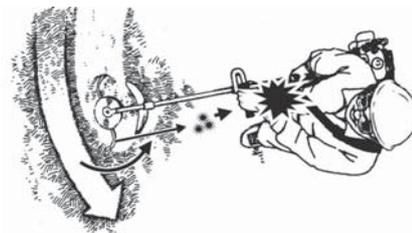
- ・作業中は土砂や雑草などが周囲に飛散しますので周囲に汚せない物や傷つけられない物があれば、移動するかシートなどで飛散物から保護してください。

- ① ナイロンカッターで作業を行なう場合、草を刈り取る方向によってナイロンコードで弾かれたものが飛散する方向が異なりますので周囲の状況に合わせて注意して作業してください。

左から右へ刈り取ると作業員への飛散は少なくなります。外側への飛散が多くなります。



右から左に刈り取ると、外側への飛散は少なくなります。作業員への飛散が多くなります。

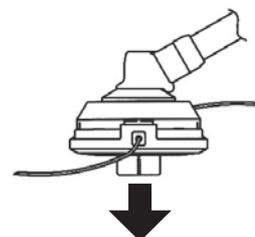


- ② 作業姿勢は、両足を適当な間隔に開き、左から右へ刈る場合は左足を前に出して、右から左へ刈る場合は右足を前に出して、体重の移動が容易で安全な姿勢をとってください。また、エンジンなどの高温部には触れないように注意してください。
- ③ 足の運びは、前に出している足を常に先に出し、反対の足は前の足へ引き寄せすり足で進んでください。
- ④ 刈払いの操作（左右への動かし方）は手（腕）の力だけで行わず、身体全体とくに腰でバランスをとって行ってください。
- ⑤ 緩やかな傾斜地で本機を使用する場合は、上下方向でなく、横方向（等高線方向）に作業してください。刈った草が谷側に寄るので、効率よく作業を行えます。また、急傾斜地では滑りやすく危険なため、本機を使用しないでください。
- ⑥ 障害物に注意し、ナイロンカッターが当たらないようにしてください。

**メモ：** 刈払いを行う際には、刈る方向に（例：左から右に刈る場合、右側がやや下になるように）刈払機を傾けてください。

## 〈2〉ナイロンコードの出し方（シュアタップⅣ）

- ① 作業中、ナイロンコードが切れたり短くなったときはエンジンを低速にしてからシュアタップⅣの底部を地面に軽く押し付けます。
- ② 一回押し付けると約2～2.5cm ナイロンコードが繰り出されます。



地面に押し付ける

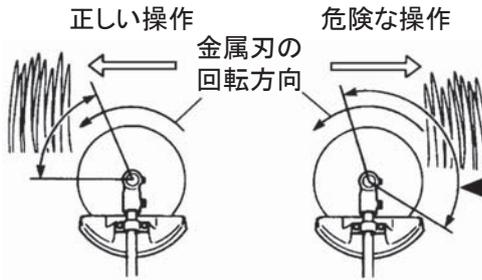
詳しくはシュアタップⅣ付属の取扱説明書をご確認ください。

### 〈3〉 金属刃

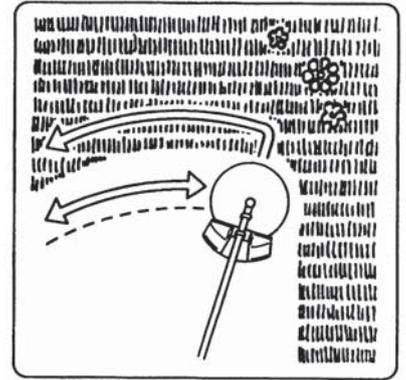


**警告**

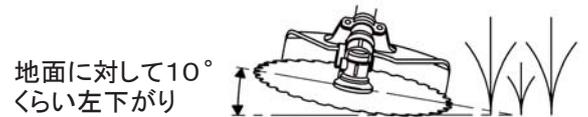
金属刃装着時、左から右への操作は行わないでください。  
[キックバック] が起き、けがをする危険があります。



[キックバック]  
この範囲で金属刃が硬いものに当たると反動で金属刃が予期しない方向へはねかえられます。



- ① 金属刃の回転方向は左回転ですので、右側から左側へ寄せるようにして刈ってください。
- ② 作業姿勢は、両足を適当な間隔に開き、右足を前に出して体重の移動が容易で安全な姿勢をとってください。また、エンジンなどの高温部には触れないように注意してください。
- ③ 足の運びは、常に右足を先に出し、左足は右足の後ろに引き寄せスリ足で進んでください。



**メモ：**刈刃は地面に対し10° くらい左下がりにして腰を中心にして、刈刃を地面に平行に動かして刈る方法が基本的な方法です。



- ④ 刈払いの操作（左右への動かし方）は手（腕）の力だけで行わず、身体全体とくに腰でバランスをとって行ってください。
- ⑤ 緩やかな傾斜地で本機を使用する場合は、上下方向でなく、横方向（等高線方向）に作業してください。刈った草が谷側に寄るので、効率よく作業を行えます。また、急傾斜地では滑りやすく危険なため、本機を使用しないでください。
- ⑥ 障害物に注意し、金属刃が当たらないようにしてください。

### （4）作業後

- ① コントロールレバーを低速側いっぱいに戻してください。
- ② 刈刃が止まるのを確認しエンジンを停止後、保護手袋を着けて、刈刃の掃除、損傷有無の点検をしてください。刈刃に異常がない場合は金属刃には刈刃カバーを付けてください。異常のある刈刃は刈払機から外して廃棄処分してください。
- ③ 本機を掃除し、混合燃料を燃料タンクから燃料缶に排出してください。次にプライマポンプを何回か押してキャブレタ内の混合燃料を燃料タンクに戻してください。その後もう一度、燃料タンクの混合燃料を燃料缶に排出してください。

## 9 点検・整備

### 警告

- ・取扱説明書に記載されていない整備・調整は、最寄りの販売店に依頼してください。
- ・部品を交換する場合は、必ずメーカー指定の純正部品をご使用ください。

### 注意

- ・機械の点検・整備を行うときは、まわりを整理して行ってください。
- ・作業に関係ない人を近づけないでください。

### (1) キャブレタ

#### (1) アイドリング調整

### 警告

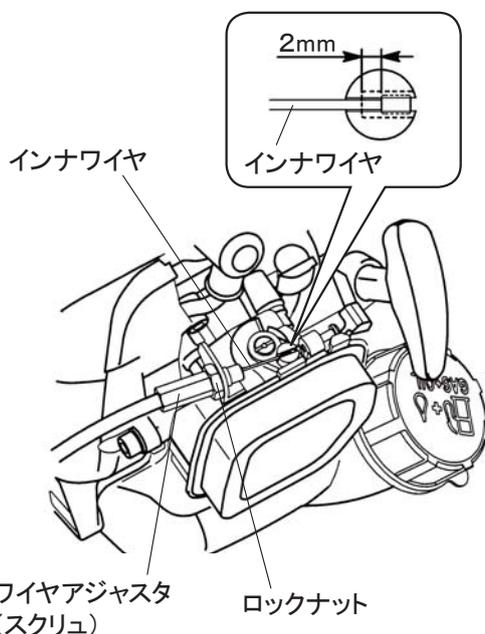
アイドリングにおいて、刈刃が回転しないように調節してください。  
アイドリングで刈刃が回転していると危険です。

#### ・ワイヤアジャスタ（スクリュ）の調整

コントロールレバーを低速側いっぱいに戻したとき、インナワイヤの遊びは2mm程度が正常です。この範囲になるよう付属の両口スパナでロックナットをゆるめて、ワイヤアジャスタ（スクリュ）で調節してください。調節した後、ロックナットを両口スパナで締めて固定してください。

\*クリーナカバーを外してから作業を行ってください。

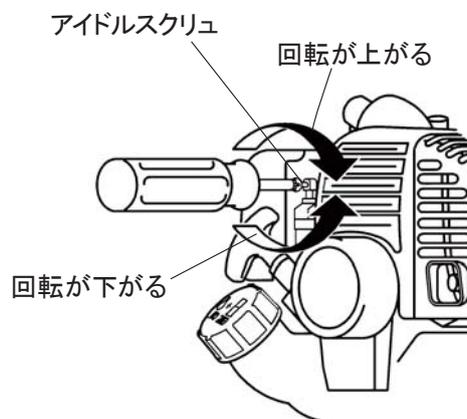
(9 点検・整備 (2) エアクリーナの項目参照)



#### ・アイドルスクリュの調整

エンジンのアイドリング回転速度は出荷時に調整済みですが、もし調整が必要な場合がありますら次の要領で行ってください。

- ① アイドリング時に刈刃の回転が止まらない場合  
アイドルスクリュを  
左（反時計方向）に回す → 回転が下がる
- ② アイドリング時にエンジンが停止してしまう場合  
アイドルスクリュを  
右（時計方向）に回す → 回転が上がる



## 〈2〉燃料調整方法

### 注意

- ・燃料調整ネジは、出荷時に調整済ですので、むやみにいじらないでください。
- ・始動性、加速性が悪くなった場合は、最寄りの販売店に相談するか、以下の手順で調整を行ってください。

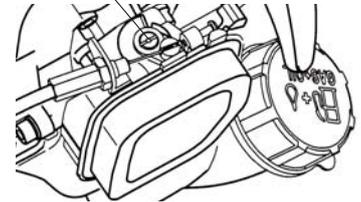
### ・低速燃料調整

全閉（右回し）より「1回転±1/4戻し」が基準です。  
基準開度から許容範囲内で左右に調整ネジを回して、最適な位置にセットしてください。

右回し → 燃料が薄くなり回転が上昇します。

左回し → 燃料が濃くなり回転が低下します。

低速燃料調整ネジ



### 注意

燃料を薄くしすぎるとエンジンが焼き付きます。  
下記の調整はエンジン技術のある方のみ行ってください。

### ・高速燃料調整

全閉（右回し）より「2<sup>1</sup>/<sub>4</sub>回転±1/2戻し」が基準です。

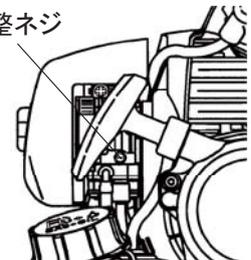
右回し → 燃料が薄くなり回転が上昇します。

左回し → 燃料が濃くなり回転が低下します。

チップソーなど、金属刃※1を付けて全開回転速度  
10000min<sup>-1</sup>になるように合せてください。

※1：255mm（10インチ）

高速燃料調整ネジ



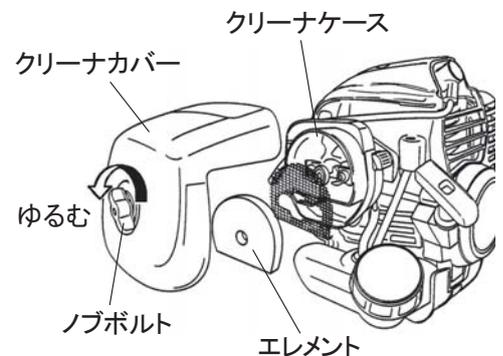
### 注意

（2）～（5）の点検・整備は必ずエンジンを停止して、エンジンが冷えてから行ってください。

## （2）エアクリーナ

エアクリーナの元素が汚れていると、エンジンの出力低下や始動不良を起こします。25時間に1回は必ず清掃してください。また、チリやホコリの多いところで使用した場合は、1日1回清掃してください。

- ① ノブボルトをゆるめ、クリーナカバーをクリーナケースから外してください。
- ② 元素を取り出し混合燃料で洗浄してください。スクリーンは温かい石鹸水で洗浄してください。
- ③ スクリーンはよく乾かし、また元素はしぼってから元の位置に取り付けてください。
- ④ クリーナカバーをクリーナケースに取り付けてください。

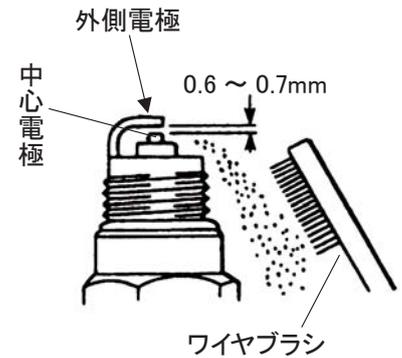


### 注意

エアクリーナや元素のない状態で刈払い作業をしないでください。エンジン故障の原因になります。

### (3) 点火プラグ

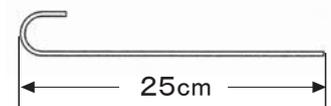
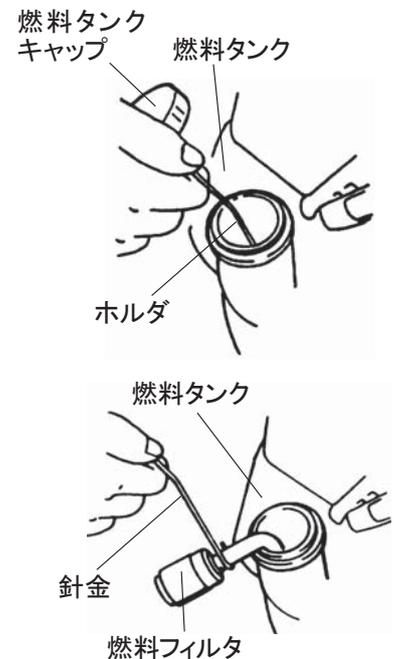
- ① 付属のソケットレンチを使用し、点火プラグを外してください。
- ② 点火プラグの電極スキマは、0.6mm～0.7mm（ハガキ3枚分程度）が正常です。広すぎたり狭すぎたりしている場合は調整してください。また、電極部にカーボンなどが堆積している場合はワイヤブラシなどで清掃してください。
- ③ 中心電極や外側電極が焼けて丸く減っている場合は、点火プラグを交換してください。
- ④ 点火プラグの点検は 25時間毎に行ってください。



### (4) 燃料タンク

燃料フィルタが詰まると、始動不良や加速不良の原因になります。25時間毎に取り出して清掃してください。

- ① 燃料タンクキャップを外した後、燃料タンクキャップを引っ張り、ホルダを燃料タンクから取り出してください。
- ② 針金を使用して燃料フィルタを取り出し、ゴミを取り除き混合燃料で洗浄してください。汚れがひどいときは、燃料フィルタを交換してください。
- ③ 燃料タンク内にゴミがあると燃料フィルタが詰まりやすくなります。ゴミを取り除き、燃料タンク内も混合燃料で洗浄してください。
- ④ 燃料フィルタの清掃、交換の後は、燃料フィルタが燃料タンク内で自由に動くように、燃料タンク内に押し込んでください。その後ホルダも、燃料タンク内に押し込んでください。



\*市販の針金を図のように曲げてご使用ください。

## (5) 冷却風通路の清掃



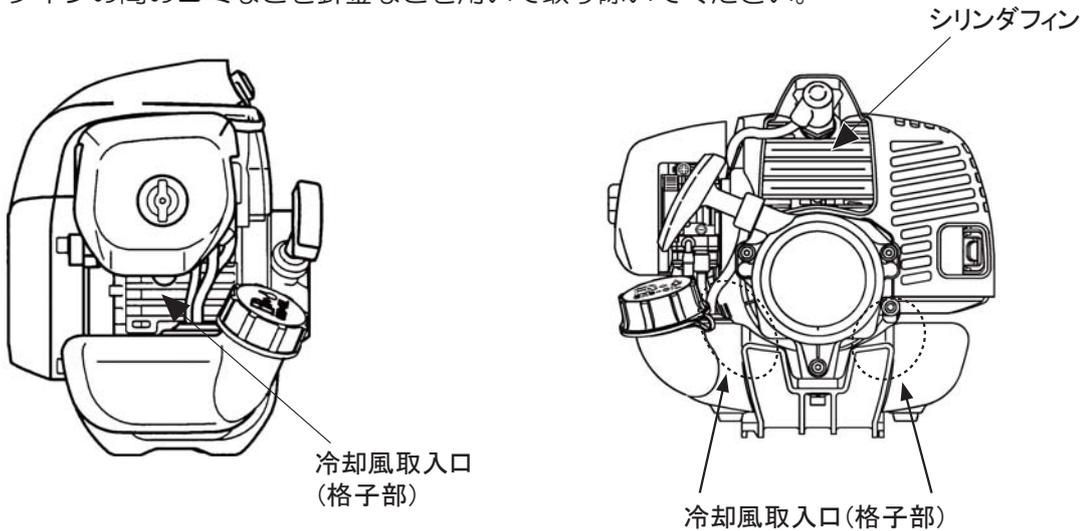
**注意**

火傷防止のため冷却風通路の清掃は必ずエンジンを停止して、エンジンが冷えてから行ってください。

**注意**

冷却風通路にゴミが詰まっていると、エンジンの冷却不良が発生し、オーバーヒートの原因になります。作業開始前に詰まっていないか点検してください。

- ① 冷却風取入口（格子部）周辺のゴミなどを取り除いてください。
- ② シリンダフィンの間のゴミなどを針金などを用いて取り除いてください。



## (6) マフラ

マフラ内にカーボンが堆積すると、エンジンの出力低下を起こします。マフラ内部、シリンダ、ピストンのカーボン除去作業には、専門の技術および道具を必要とします。最寄りの販売店に点検整備をご依頼ください。

# 注意

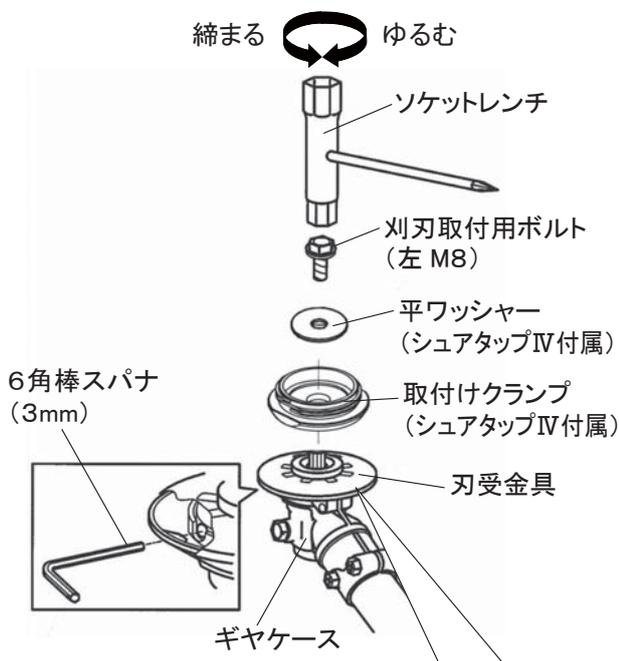
- ・(7)～(9)の点検・整備は必ずエンジンを停止して、エンジンが冷えてから行ってください。
- ・(7) ギヤケースの点検・整備は、ギヤケースが冷えてから行ってください。
- ・(8) 刈刃の点検は、保護手袋を着けて行ってください。

## (7) ギヤケース

作業中ギヤケースにひもなどがからみついたり、刃受金具の内側にゴミが詰まったりすると、ギヤケースの故障につながります。

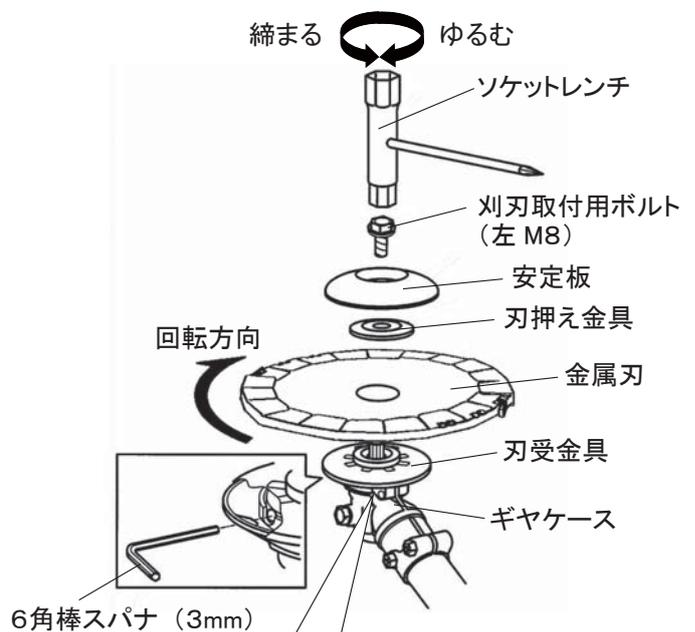
### (1) ナイロンカッター

- ① ナイロンコード交換時、または作業中随時、シュアタップⅣの場合はシュアタップⅣ、取付けクランプ、刃受金具を外し、ゴミを取り除いてください。その他のナイロンカッターの場合は取扱説明書を確認して刃受金具を外し、ゴミを取り除いてください。

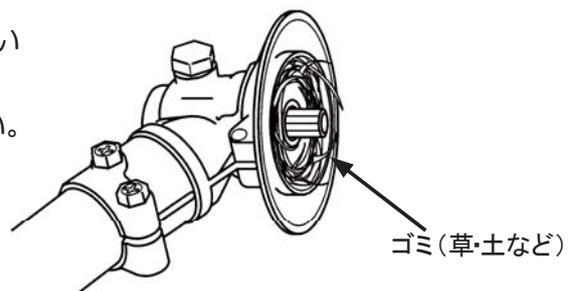


### (2) 金属刃

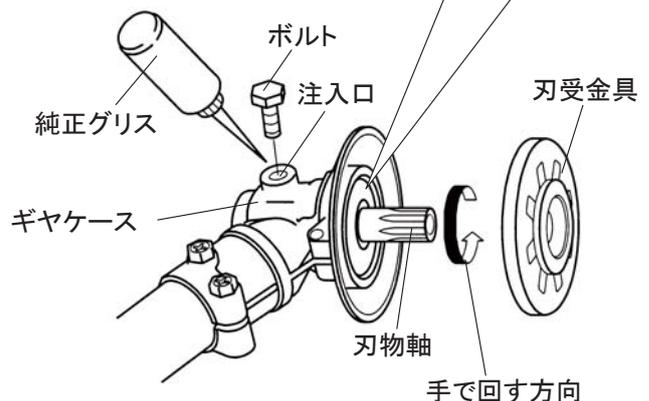
- ① 金属刃交換時、また作業中随時、安定板、刃押し金具、金属刃、刃受金具を外し、ゴミを取り除いてください。また、刈刃取付用ボルトと安定板の摩耗を点検し、刈刃取付用ボルトがすり減り始めたら、刈刃取付用ボルトと安定板を交換してください。



刃受金具の内部に草などがからみついていることがあります。  
エンジン停止後、取り除いてください。



- ② 図のようにボルトを外し、刃物軸を図の矢印の方向に手で回しながら耐熱用の純正グリスを注入口の口元まで注入して、ボルトを元通りに締め付けてください。(50時間毎に注入)



## **(8) 刈刃**

- ① 作業開始前と作業終了後には、必ず刈刃を点検してください。
- ② 摩耗した金属刃は研磨、目立てをし、不具合品は新品（当社純正部品）と交換してください。
- ③ 割れた金属刃は新品（当社純正部品）と交換してください。
- ④ 偏芯した場合は刈刃、刃受金具（当社純正部品）とも交換してください。

## **(9) ボルト・ネジ**

各部のボルト、ネジのゆるみを点検し、ゆるんでいる場合は増締めしてください。また、摩耗していたら新品と交換してください。

## 10 長期保管

安全にご使用いただくために年に1回、最寄りの販売店にて定期点検を行ってください。

「9 点検・整備」の(2)～(9)項の整備を行ってから保管してください。また損傷箇所がある場合は必ず修理してから保管してください。



### 注意

金属刃には刈刃カバーを付けて保管するか、金属刃を取り外して保管してください。

(1) 混合燃料がタンク内やキャブレタ内に残ったまま長期保管すると、混合燃料が変質してエンジンが始動できなくなります。1週間以上使用しない場合は、必ず混合燃料を抜き取ってください。

### 注意

#### 混合燃料の抜き取り方

- ① 燃料タンク内の混合燃料を燃料缶に排出してください。
  - ② キャブレタのプライマポンプを混合燃料が出なくなるまで押し、配管通路内の混合燃料を燃料タンクに戻してください。
  - ③ もう一度燃料タンクの混合燃料を燃料缶に排出してください。
  - ④ エンジンを始動して止まるまで低速で運転してください。
- (2) 付属のソケットレンチで点火プラグを外し、プラグ穴の中へ2サイクルオイルを数滴注入してください。2～3回リコイルスタータノブをゆっくり引いた後、ピストンがもっとも上にきたところで止めてください。点火プラグを取り付け、締め付けてください。作業時に油滴などが飛び散ることがあるので、保護メガネなどで目を保護してください。
- (3) 各部を十分に清掃し、保管はチリやホコリが付着しないように注意して火気のない、高温や多湿にならないところに格納してください。

# 11 故障と対策

## (1) まったく始動しないとき

故障原因	対策
燃料タンクに混合燃料が入っていない。	混合燃料を給油する。
マフラの排気口にカーボンが詰まっている。	最寄りの販売店に修理を依頼する。
不良燃料や水などが混入した燃料を使用している。	燃料タンク内およびキャブレタ内の燃料を正規の混合燃料に入れかえる。 [ 6 作業の準備 (6) 給油の項目参照 ]
燃料フィルタにゴミが詰まっている。	燃料フィルタを清掃する。 [ 9 点検・整備 (4) 燃料タンクの項目参照 ]
燃料フィルタが燃料の油面より上にある。	燃料フィルタを燃料タンクの底に押し込む。 [ 9 点検・整備 (4) 燃料タンクの項目参照 ]
キャブレタの燃料調整が薄過ぎる。	燃料調整する。 [ 9 点検・整備 (1) - <2> 燃料調整方法の項目参照 ]
アイドルリングの回転速度が低すぎる。	アイドルリング調整する。 [ 9 点検・整備 (1) - <1> アイドリング調整の項目参照 ]
点火プラグにゴミが付着している。	点火プラグを清掃する。 [ 9 点検・整備 (3) 点火プラグの項目参照 ]
点火プラグの電極が消耗している。	点火プラグを交換する。 [ 9 点検・整備 (3) 点火プラグの項目参照 ]
燃料を吸い過ぎている。	点火プラグを外し、よく拭き取り、乾燥させる。

## (2) 始動するが回転が上がらなかつたり、出力が充分でないとき

故障原因	対策
チョークが全開になっていない。	チョークを全開にする。
コントロールレバーが充分に開いていない。	コントロールレバーを充分に開く。
スロットルワイヤの遊びが大きすぎる。	ワイヤアジャスタ (スクリュ) の調整をする。 [ 9 点検・整備 (1) キャブレタ / ワイヤアジャスタ (スクリュ) の調整の項目参照 ]
燃料混合比を誤っている。	正規の混合燃料比の混合燃料に入れかえる。 [ 6 作業の準備 (6) 給油の項目参照 ]
燃料フィルタにゴミが詰まっている。	燃料フィルタを清掃する。 [ 9 点検・整備 (4) 燃料タンクの項目参照 ]
エアクリーナの元素が詰まっている。	元素を清掃する。 [ 9 点検・整備 (2) エアクリーナの項目参照 ]
マフラの排気口にカーボンが詰まっている。	最寄りの販売店に修理を依頼する。
ギヤケースにゴミが詰まっている。	ギヤケースのゴミを取り除く。 [ 9 点検・整備 (7) ギヤケースの項目参照 ]
冷却風通路にゴミが詰まっている。	冷却風通路のゴミを取り除く。 [ 9 点検・整備 (5) 冷却風通路の清掃の項目参照 ]

### (3) 回転は正常だが、切れ味が悪いとき

故障原因	対策
刈刃が摩耗している。	刈刃を新しいものに取りかえる。 [ 9 点検・整備 (8) 刈刃の項目参照 ]
回転方向に対し刈刃の向きが逆になっている。	正常な回転方向に刈刃を付けかえる。 [ 5 組立 (7) 金属刃の取付・取外し方 / 刈刃の正しい取付方向の項目参照 ]

### (4) 運転中、回転が次第に下がるとき

故障原因	対策
不良燃料を使用している。	燃料タンク内およびキャブレタ内の燃料を正規の混合燃料に入れかえる。 [ 6 作業の準備 (6) 給油の項目参照 ]
エアクリーナのELEMENTが詰まっている。	ELEMENTを清掃する。 [ 9 点検・整備 (2) エアクリーナの項目参照 ]
ギャケースにゴミが詰まっている。	ギャケースのゴミを取り除く。 [ 9 点検・整備 (7) ギャケースの項目参照 ]

上記についてお調べの上で、なおサービスが必要なときは最寄りの販売店にご相談ください。





## サービスと保証について

### ■保証書について

保証書はお客様が保証期間中に保証修理を受けるときに、ご提示いただくものです。お読みになられた後は、大切に保管してください。製品を改造した場合や取扱説明書に述べられた正しい使用目的と異なる場合や、使用上の誤りは、メーカーの保証対象外になりますので、ご注意ください。

### ■アフターサービスについて

○始業点検時や使用中に不具合が発見された場合は、ただちに適切な整備をしてください。お買い上げの販売店にご連絡ください。

○連絡していただく内容

- 機種名
- 製造番号
- 故障内容 なにが・どうしたら・どんな状態で・どうなったか を詳しくお話しください。

○本製品を安全にご使用いただくには、正しい操作と定期的な整備が不可欠です。年に一度は、お買い上げの販売店に点検整備をご依頼ください。このときの整備は有料となります。



# 株式会社 新宮商行

関東支社 (機械本部)	〒 270-2231	千葉県松戸市稔台 6-7-5	TEL 047(361)4701 (代)
北海道営業所	〒 047-0032	北海道小樽市稲穂 2-1-1	TEL 0134(24)1313 (代)
東北営業所	〒 963-0547	福島県郡山市喜久田町卸 1-37-1	TEL 024(959)6212 (代)
東京営業所	〒 270-2231	千葉県松戸市稔台 6-7-5	TEL 047(361)6831 (代)
名古屋営業所	〒 463-0022	名古屋市守山区八剣 1-303	TEL 052(768)1303 (代)
大阪営業所	〒 564-0062	大阪府吹田市垂水町 3-33-29	TEL 06(6380)0381 (代)
高知出張所	〒 781-5102	高知市大津甲 515-1	TEL 088(878)5400 (代)
福岡営業所	〒 813-0062	福岡市東区松島 6-4-17	TEL 092(611)1988 (代)